



STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODC. OD ISTNIEJĄCEJ  
DROGI GMINNEJ MIASTA ZAMBRÓW (DZ. 2638/2) DO  
ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ GMINY ZAMBRÓW (DZ. 426/7)**

INWESTOR:

**GMINA MIASTO ZAMBRÓW**

ul. Fabryczna 3  
18-300 Zambrów



ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

województwo: podlaskie  
powiat: zambrowski  
gmina: Miasto Zambrów  
miejscowość: Zambrów

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	

*Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu – strona nr 2*

**NR EGZ.**

Zambrów, 11.09.2019 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>Karta uzgodnień i opinii</b> .....	3
<b>Opis techniczny</b>	
1 Przedmiot opracowania .....	4
2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania .....	4
3 Charakterystyka drogi .....	4
4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	5
5 Założenia wykonawcze .....	6
6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu .....	6
<b>Część rysunkowa</b> .....	7

STAROSTA ZAMBROWSKI  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

**KARTA UZGODNIEN I OPINII  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODC. OD ISTNIEJĄCEJ DROGI  
GMINNEJ MIASTA ZAMBRÓW (DZ. 2638/2) DO ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ  
GMINY ZAMBRÓW (DZ. 426/7)**

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu:

STAROSTA ZAMBROWSKI  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

**ZATWIERDZAM**

stałą czasową organizację ruchu

termin ważności projektu 16.09.2019  
dnia 17.09.2019

Opinie:

GMINA ZAMBRÓW  
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3  
NIP 7231347297 REGON 450670309

Uzgodniono bez uwag  
16.09.2019r.

WÓJTA  
Stanisław Krajewski  
ZASTĘPCA WÓJTY

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
opiniuję  
pozytywnie / negatywnie  
z następującymi warunkami

Z up. BURMISTRZA MIASTA  
inż. Cezary Lasek  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU ROZWOJU GOSPODARCZEGO  
16.09.2019

# Opis techniczny

## 1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odc. od istniejącej drogi gminnej Miasta Zambrów (dz. 2638/2) do istniejącej drogi gminnej Gminy Zambrów (dz. 426/7).

## 2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010r.
- Uzgodnienia z zarządcą drogi
- Umowa z inwestorem

## 3 Charakterystyka drogi

### 3.1 Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji w zakresie przebudowy drogi wewnętrznej na odc. od istniejącej drogi gminnej Miasta Zambrów (dz. 2638/2) do istniejącej drogi gminnej Gminy Zambrów (dz. 426/7) wraz z wykonaniem odwodnienia projektowanych nawierzchni usytuowany jest na obszarze o zabudowie mieszkaniowo-usługowej.

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowana jest na terenie działki nr 2555/1 oraz nr 2638/2.

Obecnie teren objęty planowanym zamierzeniem posiada nawierzchnię utwardzoną dwoma rzędami płyt betonowych o łącznej szerokości około 6.0 m. W ciągu istniejącej nawierzchni brak zadrzewienia. Istniejący teren jest pochyły i wykazuje spadek w kierunku południowo-zachodnim.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- podziemne sieci energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieci kanalizacyjne

### 3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku jest niewielkie, w strukturze ruchu dominują pojazdy osobowe. Przedmiotowa droga wewnętrzna stanowi połączenie komunikacyjne między istniejącą drogą gminną Miasta Zambrów (dz. 2638/2), a istniejącą drogą gminną Gminy Zambrów (dz. 426/7). Droga zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów o zabudowie mieszkaniowej i usługowej.



### 3.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach robót budowlanych przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5m i spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2%, obustronne krawężniki betonowe oraz odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Zakres robót w ramach inwestycji obejmuje m. in.:

- roboty przygotowawcze
- rozbiórka istniejących płyt betonowych
- wykonanie elementów odwodnienia nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni wraz z obustronnymi krawężnikami betonowymi
- wykonanie utwardzenia pobocza
- remont odcinka istniejącego chodnika
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu

## 4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### 4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W związku z przebudową drogi wewnętrznej na odc. od istniejącej drogi gminnej Miasta Zambrów (dz. 2638/2) do istniejącej drogi gminnej Gminy Zambrów (dz. 426/7), przewiduje się wykonanie elementów stałej organizacji ruchu w zakresie wykonania znaków pionowych i poziomych.

Zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe w zakresie m.in. :

- wyznaczenia pierwszeństwa i zasad ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną Miasta Zambrów (dz. 2638/2)
- wyznaczenia pierwszeństwa i zasad ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną Gminy Zambrów (dz. 426/7)
- wyznaczenia ograniczenia prędkości
- wprowadzenie zakazu zatrzymywania się
- zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – lustra drogowego
- ustawienia urządzeń zabezpieczających ruchu pieszych
- oznaczenia miejscowości

Projektowana organizacja ruchu obejmuje także usunięcie i przestawienie istniejącego oznakowania pionowego.

### 4.2 Projektowane znaki pionowe

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz znaków drogowskazowych.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe należy wykonać wielkości małej i średniej. Do znaków należy stosować folię typu 1 (z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 do których należy stosować folię typu 2).

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

STACJA RUCHOWA  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

#### 4.3 Projektowane znaki poziome

W związku z przebudową drogi wewnętrznej na odc. od istniejącej drogi gminnej Miasta Zambrów (dz. 2638/2) do istniejącej drogi gminnej Gminy Zambrów (dz. 426/7), projektuje się wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną Miasta Zambrów (dz. 2638/2) oraz w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną Gminy Zambrów (dz. 426/7).

Oznakowanie poziome (w tym właściwości materiałów, widzialność, współczynnik odbłaskowości itp.) i ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegóły dotyczące oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

#### 4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z ograniczeniem widoczności na wlocie skrzyżowania projektowanej drogi wewnętrznej z drogą gminną Gminy Miasta Zambrów (dz. 2638/2) należy usytuować urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci lustra drogowego typu U-18a (okrągłe) o średnicy 700mm.

Lustra drogowe powinny być zamocowane na wysokości minimum 2,2m od poziomu chodnika.

W miejscu projektowanej studni padowej przy DG 106068B należy wykonać wygradzenia zabezpieczające typu U-12a.

Szczegółowe usytuowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszych przedstawiono na rys. nr 2.

### 5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odbłaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

### 6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2020.

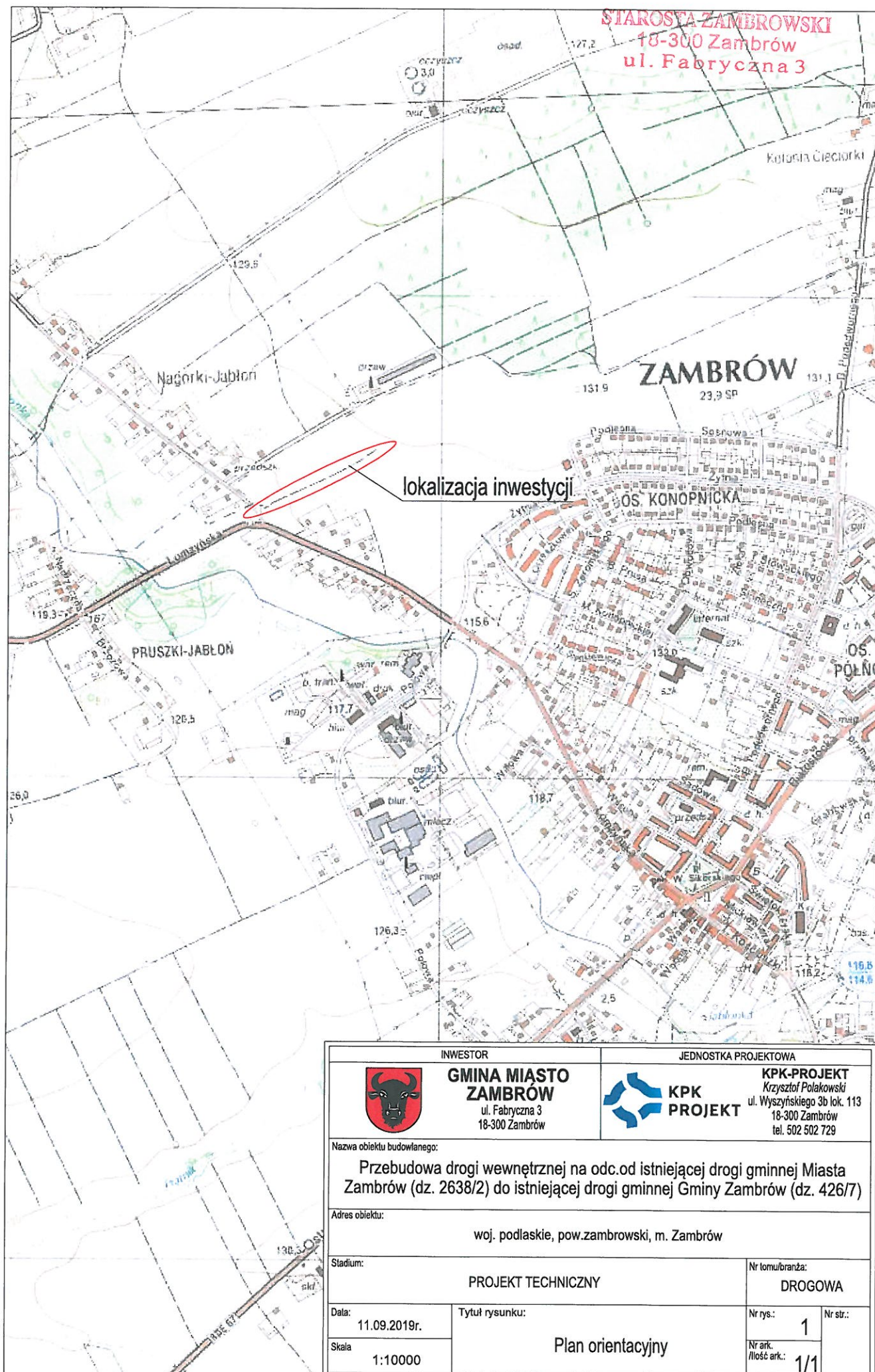
# Część rysunkowa



STAROSTA ZAMBROWSKI  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

## SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Tytuł
1.	1	Plan orientacyjny
2.	2	Plan sytuacyjny





<b>INWESTOR</b>  <b>GMINA MIASTO ZAMBRÓW</b> ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>  <b>KPK-PROJEKT</b> Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej na odc. od istniejącej drogi gminnej Miasta Zambrów (dz. 2638/2) do istniejącej drogi gminnej Gminy Zambrów (dz. 426/7)</b>			
Adres obiektu: woj. podlaskie, pow. zambrowski, m. Zambrów			
Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		Nr tomu/branża: <b>DROGOWA</b>	
Data: 11.09.2019r.	Tytuł rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>		Nr rys.: <b>1</b>
Skala: 1:10000			Nr ark. Ilość ark.: <b>1/1</b>



