



Urząd Miasta Zambrów
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

tel.: 86 271 22 10, 271 27 30, fax: 86 271 21 17 e-mail: um@zambrow.pl NIP: 723-162-22-31

Konto: Bank Spółdzielczy w Zambrowie 67 8775 0009 0010 0101 0201 0732

Zambrów, dnia 29.05.2023 r.

Or. 0003. 54 . 2023

Sz. P.

Łukasz Miszak

Marta Worosilak

Radni Rady Miasta Zambrów

W odpowiedzi na złożoną przez Państwa Interpelację z dnia 22.05.2023 r. dotyczącą bezpieczeństwa i płynności ruchu na ulicy Białostockiej, w rejonie znajdującego się tam centrum handlowego informuję co następuje.

Na przebudowanym odcinku ul. Białostockiej w obszarze budowanego ronda wprowadzone zostało oznakowanie na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu dotyczące etapu 2 związanego z budową południowego wlotu z ul. 01 KD-L i 01KL, zatwierdzonego przez Starostę Zambrowskiego.

Zgodnie z p. 6.2.4 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. poz. 2311 z późn. zm.) stosowanie sygnalizacji dla ruchu wahadłowego jest konieczne na zwężonych odcinkach dróg, na których niemożliwy jest jednoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach, a ponadto zachodzi co najmniej jeden z poniższych warunków:

- długość zwężonego odcinka drogi jest większa niż 50 m przy natężeniu ruchu równym co najmniej 500 pojazdów na godzinę w każdym kierunku, co oznacza, że na omawianym odcinku natężenie ruchu musiałyby mieć wartość 12 000 przejeżdżających pojazdów. Dla porównania takie natężenie ruchu występuje na ul. Aleja Wojska Polskiego w Zambrowie.
- występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu z innych powodów (np. pochylenia podłużne),
- niezastosowanie sygnalizacji uniemożliwi przejazd pojazdom zobowiązanym do udzielenia pierwszeństwa.

Na omawianym odcinku nie stwierdzono żadnego z ww. warunków obligujących do zastosowania sygnalizacji świetlnej.

Wprowadzony znak B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” stosuje się w celu wskazania obowiązku ustąpienia pierwszeństwa przejazdu jadącym z przeciwka. Znak stosuje się przed zwężonymi odcinkami jezdni nieprzekraczającymi długości 150 m, na których nie mogą wyminąć się pojazdy o szerokości 2,5 m, i które są w całości (łącznie z wjazdem na nie) widoczne dla kierujących zbliżających się do miejsca umieszczenia znaku B-31.

Długość zawężonego odcinka drogi objętego robotami wynosi 120 m. Widoczność pojazdów stojących po drugiej stronie zwężenia jest dobra. Pierwszeństwo jest jednoznacznie określone znakami pionowymi. Pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy jadące od Białegostoku w kierunku miasta, co zostało oznakowane znakiem informacyjnym D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”. Od strony miasta w kierunku Białegostoku ustawiono znak zakazu B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”.

Projekt czasowej organizacji ruchu zawiera zapis: „ W przypadku stwierdzenia dużych kolejek pojazdów w czasie trwania porannego i popołudniowego szczytu ruchu drogowego, wykonawca zapewni osoby sterujące ruchem w celu rozładowania kolejek.”. Do respektowania powyższego zapisu zobowiązany jest wykonawca robót. Wykonawca na bieżąco ma monitorować płynność ruchu na zwężonym odcinku drogi i w przypadku powstawania korków wprowadzać ręczne sterowanie ruchem, prowadzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Dodatkowo należy wziąć pod uwagę, że koszty funkcjonowania sygnalizacji świetlnej o pracy stałoczasowej ponoszone przez uczestników ruchu istotnie rosną w przypadku jej działania przy małym natężeniu ruchu, ze względu na wzrost strat czasu i kosztów eksploatacji pojazdów dla wszystkich strumieni oraz pogorszenie się dyscypliny uczestników ruchu (możliwość nieprzestrzegania zakazu wjazdu podczas nadawania sygnału czerwonego).

Uprzejmie informuję, że Inwestor – Miasto Zambrów będzie monitorował płynność ruchu.

Burmistrz Miasta

Kazimierz Dąbrowski

Sporządził: Anna Borzuchowska
Wydział Rozwoju Gospodarczego UM Zambrów,
tel.: 86 271 22 10 wew. 22