

UCHWAŁA NR 277/XLV/2023
RADY MIASTA ZAMBRÓW

z dnia 25 kwietnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Miasta Zambrów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, 2185) Rada Miasta Zambrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu skargi Podlaskiej Komunikacji Samochodowej NOVA S.A. na działalność Burmistrza Miasta Zambrów, dotyczącej zaniechania nałożenia na wykonawcę Andrzeja Kiejko prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą VOYAGER TRANS Andrzej Kiejko kary umownej oraz respektowania świadczenia usług taborem niespełniającym wymagań postawionych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, uznaje się skargę za nieuzasadnioną.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem postanawia się przekazać skarżącemu.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jacek Olszewski

Uzasadnienie

W dniu 14 kwietnia 2023 r. do Rady Miasta Zambrów wpłynęła skarga Podlaskiej Komunikacji Samochodowej NOVA S.A. na działalność Burmistrza Miasta Zambrów.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 20 kwietnia 2023 r. rozpatrywała złożoną skargę przez PKS NOVA S.A.

Zamawiający - Miasto Zambrów - już 03.01.2023 r. tj. z początkiem wykonywania usługi wezwał Wykonawcę do należytego wykonywania postanowień Umowy. Jednocześnie nałożono karę umowną w wysokości 2.500,00 zł z tytułu wykorzystywania pojazdów, które nie odpowiadają parametrom techniczno- użytkowym wymaganym przez Zamawiającego. Wówczas potraktowano sprawę jako „stwierdzony przypadek” określony zapisami umowy.

Zaistniała sytuacja, jak się okazało nie wynikała z winy Wykonawcy co uzasadniono składając komplet dokumentów na potwierdzenie i zobrazowanie przyczyny uchybień. Wówczas został uzgodniony termin dostosowania się do wymagań zawartych w umowie w formie „okresu przejściowego”. Jako uzasadnienie tej decyzji przyjęto fakt, że na linii podstawowej (na której odbywa się większość kursów dziennych) Wykonawca mógł świadczyć już usługi pojazdem spełniającym wymagania, a także fakt rozpoczynających się ferii szkolnych, kiedy nie było konieczności świadczenia usług dwoma dodatkowymi autobusami w ramach kursów szkolnych.

Należy podkreślić, że w ocenie Zamawiającego odstąpienie od Umowy i próba zorganizowania nowego postępowania oprócz wysokich kosztów dodatkowych mogłaby spowodować zawieszenie funkcjonowania komunikacji miejskiej na nieokreślony czas.

Komisja po wysłuchaniu wyjaśnień ustaliła, że na dzień rozpatrywania skargi wszelkie uchybienia ze strony Wykonawcy zostały usunięte, a kursy realizowane są pojazdami spełniającymi wymagania.

Rada Miasta Zambrów po rozpatrzeniu skargi i wysłuchaniu wyjaśnień Burmistrza Miasta Zambrów uznała skargę za nieuzasadnioną.