

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.72, art. 73 ust 1, art. 75 ust1 pkt. 4, art.84ust. 1, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029) w związku z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz.2000), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Zambrów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 63 na odcinku Zambrów-Wygoda wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, realizowanej w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejską infrastrukturę z istniejącą ścieżką rowerową w ciągu DK63 Zambrów- Wygoda” Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 209/4, 2692/3, 2692/2, 2620/2, 2620/1, 2530, 2619, 2548/3, 2552/2, 2638/3 obręb 0001 Zambrów; 157/3, 113/3 obręb 0031 Nagórki Jabłoń,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zobowiązuje do spełnienia poniższych warunków:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
10. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
11. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
12. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do kanalizacji deszczowej;
13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Zambrów wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 63 na odcinku Zambrów-Wygoda wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, realizowanej w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejską infrastrukturę z istniejącą ścieżką rowerową w ciągu DK63 Zambrów- Wygoda”

Do wniosku dołączone zostały: karta informacyjna spełniająca wymagania art. 62a ustawy z dnia ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 roku poz. 1029), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Teren zamierzenia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Zambrów.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839).

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowana trasa ciągu pieszo-rowerowego przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany w miejscowości Zambrów, oraz teren niezabudowany w miejscowości Nagórki Jabłoń.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przeprofilowanie istniejących skarp,
- wykonanie umocnień skarp i rowów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowa oświetlenia,
- likwidację i budowę rowów,
- budowę oraz przebudowę rowów krytych,
- budowę urządzeń podczyszczających,
- budowa kanału technologicznego.

W ramach realizacji inwestycji powstanie dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 1,5 km. Szacowana szerokość na terenie zabudowanym wyniesie 3,0 m, natomiast poza terenem zabudowanym 2,5 m. Szerokość zjazdów pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Technologia wykonania ciągu pieszo-rowerowego wykonana zostanie jako nawierzchnia bitumiczna, a zjazdów z kostki brukowej oraz nawierzchni bitumicznej. Projekt przewiduje zmiany sposobu odprowadzenia. Zostaną zaprojektowane dodatkowe wpusty uliczne z odprowadzeniem do kanału deszczowego lub do przebudowywanych rowów.

Analiza załączonej do wniosku dokumentacji wykazała, że na odcinku planowanej budowy nie znajdują się drzewa i krzewy kolidujące w prowadzeniu robót budowlanych, w związku z czym nie zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów, bądź ich zabezpieczenia.

Wobec tego, że stosownie do § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839), planowana instalacja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta Zambrów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Ostrołęce, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie oraz Wójta gminy

Zambrów z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży w dniu 20 stycznia 2022 roku znak sprawy: WSTII.4220.7.2023.WN wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Według ich stanowiska, analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała również, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie w opinii Nr 3/NZ/2023 z dnia 31.01.2023r. znak sprawy NZ.7040.2.2023 uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane. Stanowisko w sprawie zostało podjęte po dokonaniu analizy uwarunkowań zawartych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029), rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Realizacja i funkcjonowanie obiektu zgodnie z przyjętymi nowoczesnymi rozwiązaniami techniczno- technologicznymi i założeniami opracowanej karty informacyjnej będzie zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, nie powodując uciążliwości lub zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce w opinii z dnia 24 stycznia 2023 roku; znak sprawy BI.ZZŚ.5.4901.18.2023.JT uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane. W ocenie organu planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, a także nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. [Dz.U. z 2016, poz. 1911]. Jednocześnie wskazał wymagania, które zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Wójt gminy Zambrów postanowieniem z dnia 17 stycznia 2023r. znak: Rrg.6220.1.2023 pozytywnie zaopiniował ww. przedsięwzięcie i nie wskazał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta Zambrów działając, jako organ prowadzący postępowanie, uznał, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko organu prowadzącego postępowanie wynikało z oceny stanu faktycznego, opinii ww. organów oraz uwzględniało uwarunkowania określone w art.63 ut.1 ustawy, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania, kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją,
- planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obiekty przyrodnicze nie występują w rejonie przedsięwzięcia.
- planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Jabłonka” kod: PLRW200017263429. Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.
- Przedsięwzięcie położone jest również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW 230051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony, jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- planowane przedsięwzięcie jest położone poza terenem objętym ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

W dniu 6.02.2023 roku Burmistrz Miasta Zambrów poprzez obwieszczenie poinformował strony postępowania o zakończeniu prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z materiałem zgromadzonym w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania.

Decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

Obwieszczenie Burmistrza Miasta Zambrów o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Zambrów oraz na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta. O wydaniu decyzji strony zostały poinformowane poprzez obwieszczenie.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Zambrów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub do zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz.1029).

Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. wyżej ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 cyt. wyżej ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90

ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4a cyt. wyżej ustawy zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest Burmistrz Miasta Zambrów.

Otrzymują

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania tj. właściciele i współwłaściciele działek o numerach ewidencyjnych: 2530, 2618, 2620/2, 2645, 2692/2, 2638/3, 2552/2, 258/3, 2692/3, 2518, 2525, 2526, 2527, 25528, 2529, 2597, 2598, 2596, 2605/7, 2603/1, 2604/3, 2603/3, 2602/1, 2604/6, 2604/7, 2604/4, 2603/4, 260/2, 207/1, 2602/3, 2607/2, 2607/3, 2608, 2727/2, 2609/1, 2610, 2609/2, 2726/3, 2726/2, 2726/1, 2614, 2615/1, 2615/12, 2613/2, 2616/5, 2616/6, 2616/4, 2621/4, 2621/2, 2622, 2623/1, 2623/2, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2629/3, 2629/1, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 139/1, 139/2, 139/3, 139/4, 140, 138/2, 141/2, 141/7, 141/4, 141/5, 142, 165/4, 134/7, 134/4, 134/6, 138/1, 144, 145/23, 156/6, 157/7, 155/1, 156/18, 253, 254/3, 254/4, 217, 213, 257, 258, 260, 263/1, 265, 267, 268, 270, 271/3, 271/1, 395, 2531/2, 3053, 2691, 2536, 2537, 2538, 2545, 2535, 2543, 2533, 2540/1, 2540/3, 2544, 2542/1, 2541/1, 2542/2, 2540/3, 2540/4, 2541/2, 2546, 2547, 2546/2, 2547/2, 2548/1, 2553, 2548/2, 394/2, 426/1, 425/1, 426/1, 2549, 2550, 2551/2, 2552/1, 2551/1, 2619, 2638/2, 426/1, 2638/2, 425/1, 2555/1, 2556, 2557, 2558, 2639, 2640, 2650/4, 2652, 2653, 2654, 2655/2, 2646, 2647, 2648, 2649, 2657, 2658/3, 2663/2, 2656/21, 2656/9, 2656/17, 2656/23, 2656/22, 2656/20, 2656/16, 2656/15, 2656/14, 2656/1, 2656/5, 2656/6, 2656/7, 2656/8, 2656/9, 2656/10, 2656/11, 2656/12, 2656/13, 59/3, 167/3, 168/2, 2252, 59/2, 173/2, 171/3, 172/2, 184/3, 174/2, 184/4, 185/5, 184/3, 184/4, 185, 186, 187, 188/5, 209/4 obręb Zambrów, 157/3, 143, 105/1, 105/2, 106, 107, 108, 109, 110, 684, 113/3, 148/1, 149/2, 150/2, 151/1, 152, 153/1, 154/1, 155, 156/1, 216/2, 344, 393, 392, 388/2, 388/1, 394, 425/4, 426/3, 426/8, 426/5 obręb Nagórki Jabłoń poprzez obwieszczenie Burmistrza Miasta Zambrów umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta Zambrów i gminy Zambrów oraz na stronie BIP Urzędu Miasta i gminy Zambrów. Wykaz właścicieli wymienionych działek znajduje się w aktach sprawy w pokoju 338 tut. Urzędu
3. A/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce
4. Wójt gminy Zambrów

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Halina Brulińska
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Sprawę prowadzi:
Halina Brulińska
Wydział Gospodarki Komunalnej, UM Zambrów
tel.: 86 271 22 10 wew. 45 e-mail: h.brulinska@zambrow.pl

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 roku poz. 1029) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dostarczonej przez wnioskodawcę.

Przedsięwzięcie pn.:

„budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 63 na odcinku Zambrów-Wygoda wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, realizowanej w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejską infrastrukturę z istniejącą ścieżką rowerową w ciągu DK63 Zambrów-Wygoda””

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 209/4, 2692/3, 2692/2, 2620/2, 2620/1, 2530, 2619, 2548/3, 2552/2, 2638/3 obręb 0001 Zambrów; 157/3, 113/3 obręb 0031 Nagórki Jabłoń,

Projektowana inwestycja obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przeprofilowanie istniejących skarp,
- wykonanie umocnień skarp i rowów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowa oświetlenia,
- likwidację i budowę rowów,
- budowę oraz przebudowę rowów krytych,
- budowę urządzeń podczyszczających,
- budowa kanału technologicznego

Skala przedsięwzięcia

Powierzchnia całego przedsięwzięcia:	0,83 ha
Powierzchnia utwardzona:	0,62 ha
Powierzchnia nieutwardzona	0,21 ha

Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowany do budowy ciąg pieszo – rowerowy położony jest w województwie podlaskim, powiecie zambrowskim, w gminie Zambrów. Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi krajowej nr 63, przy krawędzi jezdni lub poza rowem, który znajduje się w obrębach: 0001 Zambrów oraz 0031 Nagórki Jabłoń.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga krajowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 7,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarne.

Planowanie wykorzystanie terenu

Powierzchnia planowanych elementów dróg:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 4693 m²,
- nawierzchnia z kostki betonowej ok. 123 m²,
- pobocza gruntowe ok. 343 m²,
- utwardzone pobocze ok. 455 m².

Inwestycja dotyczy budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 63 i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowy, z tego powodu nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną.

Podstawowe parametry ciągu pieszo - rowerowego:

- dwukierunkowy,
- długość ok. 1,5 km
- szerokość na terenie zabudowanym 3,0 m,
- szerokość poza terenem zabudowanym 2,5 m,
- pochylenie poprzeczne 2 %,
- szerokość zjazdów: jak w stanie istniejącym,
- projektowane nachylenie skarp: 1:1,5.
- technologia poszczególnych nawierzchni:
- ciąg pieszo - rowerowy – nawierzchnia bitumiczna,
- zjazdy: kostka betonowa oraz nawierzchnia bitumiczna

Projektowane odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego:

Na odcinku od ulicy Żytniej do wiaduktu drogi S8 z drogą krajową 63 zostanie zlikwidowany istniejący rów. Woda zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do istniejącej kanalizacji i rowu. Od wiaduktu drogi S8 z drogą krajową 63 do ulicy Nadrzecznej odwodnienie pozostanie bez zmian. Od ulicy Nadrzecznej do końca zakresu opracowania zostaną zlikwidowane rowy i wybudowane nowe. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne, a następnie do projektowanego rowu. Podczyszczona woda zostanie odprowadzona do zbiornika oraz do przepustu zlokalizowanego w km 166+600 drogi krajowej nr 63.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grubości 22 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej związaną spoiwem hydraulicznym grubości 20 cm,
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.
- przebudowa istniejących sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej oraz sanitarnej w zakresie likwidacji kolizji zostaną wykonane metodą wykopu otwartego.
- skarpy, przeciwskarpy i tereny płaskie zostaną zahumusowane, obsiane roślinnością trawiastą lub umocnione płytami ażurowymi, geokrata lub kamieniem naturalnym.

Prace budowlane będą prowadzone w następujący sposób:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie, w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰),
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczony do celów rolniczo-leśnych - będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Halina Brulińska
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej