



**Burmistrz Miasta Zambrów**

ul. Fabryczna 3  
18-300 Zambrów

---

**tel.:** 86 271 22 10, 271 27 30, 271 48 31 **fax:** 86 271 21 17 **e-mail:** [um@zambrow.pl](mailto:um@zambrow.pl) **NIP:** 723-162-22-31  
**Konto:** Bank Spółdzielczy w Zambrowie 67 8775 0009 0010 0101 0201 0732

---

Zambrów, dnia 27.01.2023 r.

Or.0003.51.2023

**Radni Rady Miasta Zambrów**

**Anna Truchel**

**Anna Chętnik**

**Grażyna Wyszyńska**

**Henryk Rykaczewski**

**Radosław Bańkowski**

### **ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ**

Odnosząc się do Państwa interpelacji, w pierwszej kolejności należy podkreślić, że zapewnienie ciągłości w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej jest celem najważniejszym i ma za zadanie zaspokoić potrzeby mieszkańców naszego miasta. Jakikolwiek, pochopne kroki w przedmiocie świadczenia usług mogłyby spowodować przerwę w funkcjonowaniu miejskiego transportu zbiorowego. Dlatego podjęte działania miały na celu zapewnienie mieszkańcom stałej obsługi, w szczególności dzieciom i młodzieży dojeżdżającym do szkół, dla których niewątpliwie zaoferowane kursy są niezbędne.

Już z początkiem stycznia, wobec zaobserwowania nieprawidłowości w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej tj. wykorzystywania pojazdów niezgodnych z zapisami umowy, pismem nr. GK.7243.1.2023 z dnia 03.01.2023 r. nałożono Wykonawcy karę w wysokości 2500,00 zł. Wówczas fakt zaistnienia nieprawidłowości potraktowano jako „stwierdzony przypadek” określony w umowie. Tym samym wezwano Wykonawcę do niezwłocznego, należytego wykonywania postanowień umowy.

W dniu 11.01.2023 r. w tutejszym Urzędzie doszło do spotkania z Wykonawcą, który obszernie wyjaśnił, co jest powodem wykorzystywania floty pojazdów innej niż wymagana. Jednocześnie zapewnił, że jak najszybciej rozpocznie realizację usług jednym pojazdem spełniającym warunki określone w umowie, natomiast pozostałe dwa pojazdy zostaną włączone do realizacji usługi jeszcze w miesiącu styczniu. Potwierdzeniem powyższego było złożenie przez Wykonawcę odpowiednio w dniu 13.01.2023 r. oraz 16.01.2023 r. pism w formie elektronicznej oraz tradycyjnej. W treści Wykonawca opisał losową sytuację, zbieg kilku zdarzeń, na które nie miał wpływu w momencie składania oferty oraz podpisywania umowy. Opisano tam, że jeden ze wskazanych w umowie autobusów uległ spaleni, w kolejnym wybito szyby, które są trudno dostępne, a w trzecim pojeździe zepsuła się skrzynia biegów. Przypadki te zostały udokumentowane.

W związku z powyższym przychyłono się do prośby Wykonawcy o wprowadzenie „okresu przejściowego” maksymalnie do końca stycznia bieżącego roku. Jako uzasadnienie przyjęto fakt, że na linii podstawowej (na której odbywa się większość kursów dziennych) Wykonawca mógł świadczyć usługi pojazdem spełniającym wymogi, a także fakt rozpoczynających się ferii szkolnych, kiedy nie ma konieczności świadczenia usług dwoma dodatkowymi autobusami szkolnymi.

Odnosząc się do pytania „dlaczego nastąpiło zwiększenie o około 100 tys. zł rocznie kwoty na komunikację miejską, jeśli mieszkańcy nadal jeżdżą autobusami z 2008 roku?” trzeba wyraźnie podkreślić, że rok produkcji autobusu nie jest decydującym czynnikiem cenotwórczym. Zamawiający- Miasto Zambrów nie miał wpływu na złożone oferty cenowe. Umowa na świadczenie usług przewiduje rozliczenie z każdego przejechanego kilometra. Zwiększenie rocznej kwoty wydatków uwarunkowane jest zatem wysokością stawki za kilometr wyświadczonej usługi. Na zwiększenie kosztów rocznych wpłynęła też zwiększona liczba kilometrów w skali roku, z uwagi na zgłoszone zapotrzebowanie rozszerzenia tras. Niewątpliwie to również globalny wzrost cen np. cen paliwa był powodem zaproponowania przez oferenta stawki wyższej niż obowiązywała w roku ubiegłym. Dla porównania stawka obowiązująca w 2022 roku wynosiła 7,75 zł brutto za każdy przejechany kilometr. Obecnie wysokość ta jest równa 11,69 zł brutto. Ponoszenie wyższych kosztów nie jest zatem uwarunkowane rocznikiem wykorzystywanych pojazdów. Nowa umowa przewiduje perspektywę 3 letnią, zatem przyjęto wymóg stosowania nowszych autobusów niż uprzednio po to, aby w ostatnim roku świadczenia usług (2025) wiek pojazdów zbliżony był do wieku pojazdów w odniesieniu do ostatniego roku (2022) świadczenia usług w ramach poprzedniej umowy. Nawiązując do drugiej części pytania odnośnie obsługi ulic Cmentarnej, Obrońców Zambrowa oraz Żytnej merytoryczna odpowiedź została już udzielona Państwu dnia 06.10.2022 r. na złożoną interpelację. Natomiast rozszerzenie tras w oparciu o uzyskane środki z ewentualnych kar finansowych nałożonych Wykonawcy nie ma uzasadnienia ekonomicznego. Są one zbyt małe na pokrycie kosztów obsługi nowych tras o wspomniane przez Państwa ulice w całym okresie trwania umowy do końca 2025 roku. Po za tym na etapie podpisania umowy niemożliwe było przewidzenie sytuacji losowych, o których wspomniano powyżej.

Należy zwrócić szczególną uwagę, że Miasto Zambrów zapewnia mieszkańcom funkcjonowanie komunikacji miejskiej całkowicie za darmo i bez żadnych ograniczeń. Na tego typu praktykę zdecydowało się tylko 56 miast przy łącznej liczbie 979 miast w skali kraju. Część samorządów, w celu rekompensaty za darmową komunikację miejską zdecydowało się wprowadzić strefę płatnego parkowania, co w naszym mieście nie funkcjonuje. Dlatego też należy się liczyć z coraz wyższymi kosztami obciążającymi budżet samorządu.

**BURMISTRZ MIASTA ZAMBRÓW**

Sprawę prowadzi:

Łukasz Milczewski

Wydział Gospodarki Komunalnej

UM Zambrów

tel.: 86 271 22 10 wew. 43

mgr Kazimierz Jan Dąbrowski