

Radni Rady Miasta Zambrów  
Bańkowski Radosław  
Truchel Anna  
Chętnik Anna  
Wyszyńska Grażyna  
Rykaczewski Henryk

Zambrów, 24.01.2023 r.

BIURO RADY MIASTA ZAMBRÓW  
WPLYNEŁO  
dnia 24.01.2023r.  
Nr ..... Ilość zał. ....  
Podpis .....

Pan  
Kazimierz Dąbrowski  
Burmistrz Miasta Zambrów  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miasta

### Interpelacja

W związku z wprowadzonymi z dniem 02.01.2023 roku zmianami w komunikacji miejskiej w Zambrowie, zwracamy się z zapytaniem dlaczego:

- od dnia 2 do 13 stycznia komunikację miejską obsługiwały trzy autobusy z 2008 roku ( rocznik pojazdu sprawdzić może każdy mieszkaniec na stronie: <https://bezpiecznyautobus.gov.pl/> ) skoro oficjalnie zapewniał Pan radnych i mieszkańców, że po wyłonieniu w listopadzie 2022 roku z przetargu, będą jeździły autobusy z rocznika 2012 lub młodsze?
- od 16 stycznia do chwili obecnej zmieniony został tylko jeden autobus na 2013 rocznik, natomiast pozostałe dwa są nadal z 2008 roku?
- czy miasto zgodnie z obowiązującą umową ( załączoną w ogólnodostępnej dokumentacji przetargowej - § 11 pkt 1 ust. 8 ) nałożyło kary umowne w wysokości 2.500 zł za każdy stwierdzony przypadek niezgodny z umową? Wg zapisów umowy za każdy dzień jest możliwość 3-krotnego naliczenia kary co daje 7.500 zł/dziennie.
- nastąpiło zwiększenie o około 100 tys. złotych rocznie kwoty na komunikację miejską, jeśli mieszkańcy nadal jeżdżą autobusami z 2008 roku?
- za powyższą kwotę nie można było zwiększyć mieszkańcom dostępności komunikacji o wnioskowane przez nas wcześniej propozycje ulic: Cmentarnej, Obrońców Zambrowa oraz Żytniej pozostając przy obecnych autobusach?

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na piśmie.

Załącznik:

Projekt umowy: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie komunikacji miejskiej na terenie Miasta Zambrów w latach 2023-2025 - Załącznik nr 9 do SWZ

Radosław Bańkowski

Anna Chętnik

Grażyna Wyszyńska

Henryk Rykaczewski

Anna Truchel

**PROJEKT UMOWY Nr. ....**

Zawarta w dniu ..... pomiędzy:

1. **MIASTEM ZAMBRÓW** z siedzibą w Zambrowie, ul. Fabryczna 3, NIP 7231622231 reprezentowanym przez:  
**Burmistrza Miasta Zambrów- Kazimierza Jana Dąbrowskiego,**  
zwanym w dalszej treści Umowy „Zamawiającym”

a

2. Przedsiębiorcą:

.....  
.....  
Zwanym w dalszej treści Umowy „Wykonawcą”, pełniącym funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego.

**PREAMBUŁA**

Miasto Zambrów, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze swojej właściwości, po przeprowadzeniu otwartej procedury z pomocniczym zastosowaniem ustawy Pzp zawiera z Wykonawcą Umowę dotyczącą realizacji usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich w komunikacji miejskiej.

Podstawą do zawarcia niniejszej umowy jest art. 19 ust. 1 pkt. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) umożliwiający dokonanie wyboru Operatora (Wykonawcy) w trybie określonym Ustawą dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dalej „Pzp”. Biorąc pod uwagę art. 7 pkt. 35 ustawy Pzp w związku z art. 5 ust. 4 pkt. 4 Pzp. przedmiotowe zamówienie udzielane Wykonawcy ma charakter zamówienia sektorowego. Ze względu na to, że szacunkowa wartość zamówienia nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. do postępowania poprzedzającego zawarcie niniejszej umowy nie mają zastosowania przepisy Pzp.

W celu zapewnienia odpowiedniego standardu postępowania i prawidłowego wydatkowania środków publicznych (w szczególności w celu zachowania zasad uczciwej konkurencji, równego traktowania i przejrzystości) Zamawiający postanowił zorganizować otwarte postępowanie z pomocniczym zastosowaniem Pzp. W wyniku wymienionego postępowania została wybrana oferta złożona przez Wykonawcę (jako oferta najkorzystniejsza spośród ofert niepodlegających odrzuceniu).

Wykonawca przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „**Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie komunikacji miejskiej na terenie Miasta Zambrów w latach 2023-2025**”, zgodnie z zapisami Umowy następującej treści:

**§1**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usługi polegającej na realizacji przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej, na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Zambrów, zgodnie z warunkami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia i Ofercie Wykonawcy, zwanej w dalszej treści Umowy „Usługą”;
2. Usługa będzie świadczona na liniach komunikacyjnych zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy i schematem przebiegu tras, stanowiącymi **Załącznik nr 1** do Umowy:
  - 1) **Linia 1 Podstawowa:** „Szpital Pętla- Magazynowa Pętla- ”- 14 kursów (w tym 4 kursy przedłużone przez ul. Strzelniczą, ul. Sitarską, ul. Konopnickiej) i z powrotem

„Magazynowa- Szpital Pętla” – 13 kursów (w tym 5 kursów przedłużonych przez ul. Strzelniczą, ul. Sitarską, ul. Konopnickiej);

- 2) **Linia 2 Szkolna:** „Szpital Pętla- Magazynowa Pętla” przez ul. 71 Pułku Piechoty i ul. Armii Krajowej – 3 kursy i „Magazynowa Pętla- Szpital Pętla” przez ul. ul. 71 Pułku Piechoty i ul. Armii Krajowej – 3 kursy.
3. Wielkość Usługi przewozowej w okresie trwania Umowy jest definiowana jako liczba wozokilometrów. Szacunkowa liczba wozokilometrów w okresie trwania Umowy wynosi: **139 725 km.**

## §2

### Czas trwania Umowy

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2025 r.

## §3

### Wynagrodzenie i rozliczenie z Wykonawcą

1. Zgodnie z przyjętą ofertą Wykonawcy, strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra w wysokości ..... zł netto/ ..... zł brutto (z 8% VAT);
2. Szacunkowa wielkość Usługi odpowiadająca szacunkowej liczbie wozokilometrów w okresie trwania Umowy stanowi wartość maksymalną i jest zgodna z wynagrodzeniem Wykonawcy w Ofercie i wynosi ..... zł netto/ ..... zł brutto (z 8% VAT);
3. Wynagrodzenie i cena jednostkowa ustalone w ust. 1 i 2 uwzględnia wszystkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, również nakłady poniesione przez Wykonawcę przed rozpoczęciem wykonywania Usługi i nie zależy od liczby podróżujących pasażerów;
4. Wykonawca w czasie trwania Umowy otrzyma ostateczne wynagrodzenie ryczałtowo-ilościowe w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki brutto za jeden wozokilometr oraz faktycznie zrealizowanej liczby kilometrów, która wynika z ilości kursów i długości tras według rozkładu jazdy uprzednio przyjętego przez Zamawiającego i Wykonawcę. W przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w **§5 ust. 18** Umowy, wynagrodzenie przysługuje wyłącznie za liczbę faktycznie zrealizowanych kilometrów przez Wykonawcę;
5. Strony niniejszej Umowy nie mogą zmienić wysokości ceny jednego wozokilometra, za wyjątkiem okoliczności zawartych w **§7 i §8 Umowy**;
6. Strony ustalają, że okresem rozliczenia za wykonaną Usługę będzie miesiąc kalendarzowy;
7. Rozliczenie za Usługę następuje na podstawie faktury VAT wystawianej przez Wykonawcę nie wcześniej niż 1-ego dnia następnego miesiąca, po miesiącu, którego dotyczy faktura;
8. Zapłatę za wystawione faktury Zamawiający będzie realizował przelewem bankowym na konto Wykonawcy o numerze rachunku ..... w terminie 14 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego, potwierdzonej bez zastrzeżeń przez Zamawiającego. Za dzień płatności uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego;

## §4

### Podwykonawcy

Strony wspólnie uzgadniają, iż Usługa będzie wykonywana bez udziału Podwykonawców.

## §5

### Prawa i obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania odpowiednich zezwoleń i uprawnień zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz 180), a także do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków;
2. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej

- działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną minimum, 100 000,00 zł;
3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania Usługi z należytą starannością oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
  4. Wykonawca zobowiązany jest do obsługi wszystkich przystanków zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy;
  5. Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie stałej informacji dotyczącej rozkładów jazdy:
    - 1) Opracowania i zamontowania przed dniem rozpoczęcia usługi czytelnych rozkładów jazdy w postaci druków, tablicy montażowej, niezbędnych uchwytów itp. na każdym z przystanków w sposób trwały pod istniejącymi znakami D-15 lub w przypadku występowania wiaty przystankowej na jej konstrukcji. Dopuszcza się;
    - 2) Opublikowania i aktualizowania na swojej stronie internetowej lub portalu społecznościowym aktualnych rozkładów jazdy;
    - 3) Utrzymywania rozkładów jazdy na przystankach autobusowych, w szczególności niezwłocznego uzupełnianiu ich braków w przypadku zniszczenia w sposób umyślny lub losowy.
  6. Wykonawca zobowiązany jest do punktualnego wykonywania przewozów; za punktualność uznaje się odjazdy z poszczególnych przystanków z przyspieszeniem o maksymalnie 1 minutę lub opóźnieniem o maksymalnie 3 minuty;
  7. Obowiązkiem Wykonawcy jest obsługa wszystkich pasażerów, umożliwienie im wejścia i wyjścia do/ z pojazdu, z zastrzeżeniem możliwości i parametrów technicznych pojazdów; osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim Wykonawca udzieli pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu, w szczególności wyłoży rampę (pochylnię) na prośbę tej osoby lub osoby występującej w jej imieniu;
  8. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego „REGULAMINU PRZEWOZU OSÓB” stanowiącego **załącznik nr 2** do niniejszej Umowy;
  9. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania **trzema pojazdami**. Przez dysponowanie pojazdem należy rozumieć własność, leasing, najem, użyczenie itp. Do wykonywania usługi muszą być skierowane pojazdy wykazane w **Załączniku nr. 3 do Umowy**. Zamawiający dopuszcza wymianę taboru w trakcie trwania Umowy w formie aneksu do niniejszej Umowy z zastrzeżeniem parametrów techniczno- użytkowych nie gorszych niż wymienionych w **§9 Umowy**. Nie wymaga formy aneksu do Umowy zmiana pojazdów nie przekraczająca 1 dzień świadczenia usługi;
  10. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt utrzymuje tabor wykorzystywany do realizacji Usługi;
  11. Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczania wnętrza pojazdu, w szczególności w czasie trwania epidemii/ zagrożenia epidemicznego należy dezynfekować wszystkie powierzchnie takie jak: klamki, uchwyty, siedzenia, przyciski itp.;
  12. Wykonawca zapewni stałą obsługę przewozów pasażerów, także w przypadku awarii/ uszkodzenia pojazdu lub innych zdarzeń losowych. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o zdarzeniu i podstawienia w tych sytuacjach pojazdu zastępczego o parametrach techniczno- użytkowych nie gorszych niż wymagane. Podstawienie pojazdu zastępczego powinno nastąpić najpóźniej w ciągu do **0,5 godziny** od zaistnienia sytuacji losowej. Wykonawca zobowiązany jest do kontynuacji realizacji linii autobusowej z uwzględnieniem wszystkich zaplanowanych kursów począwszy od najbliższego czasowo kursu po momencie podstawienia pojazdu zastępczego. W przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego i konieczności wynajęcia pojazdu przez Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony pełnymi kosztami wynajęcia pojazdu oraz karami umownymi za niewykonany kurs określonymi w **§ 11 Umowy**;

13. Zamawiający wymaga, aby do wykonania usługi byli kierowani pracownicy- kierowcy Wykonawcy, posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania autobusami oraz co najmniej 3 letni staż pracy jako kierowca autobusu potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy; Wykaz kierowców stanowi **Załącznik nr 4 do Umowy**.
14. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obsługi linii komunikacyjnych przez kierowców ubranych schludnie i w sposób ujednolicony
15. Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania liczby przewożonych pasażerów i dostarczania Zamawiającemu comiesięcznego raportu dotyczącego liczby przewiezionych osób w rozbiciu na poszczególne dni i poszczególne linie komunikacyjne;
16. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o zauważonych przez kierowców dewastacjach infrastruktury przystankowej;
17. Wykonawca co miesiąc poinformuje Zamawiającego w formie pisemnej o odebranych w okresie rozliczeniowym roszczeniach/ skargach/ reklamacjach dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej;
18. Wykonawca będzie zwolniony z odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej. Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania obowiązków wynikających z Umowy na czas trwania siły wyższej. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o wystąpieniu siły wyższej; Przez siłę wyższą rozumie się:
  - 1) Przypadek spowodowany siłami przyrody np. śnieżyca/ zasy py śnieżne, gołoledź, temperaturę poniżej -30°C lub powyżej 40°C, powódź, huragan itp.;
  - 2) Przypadek spowodowany działaniami ludzkimi i władzy publicznej np. strajk, akcja protestacyjna, wojna, stan nadzwyczajny, ograniczenia w poruszaniu i inne;
  - 3) Przypadek spowodowany sytuacjami niemożliwymi do przewidzenia np. zator na drodze, blokada itp.
19. Wykonawcy przysługuje prawo zmiany kierowcy w trakcie realizacji kursów wyłącznie na przystankach końcowych linii;
20. W przypadku awarii, Wykonawcy przysługuje prawo innego sposobu oznakowania pojazdu niż wymagany, nie dłużej jednak niż przez 24 godziny;

## §6

### Prawa i Obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający zobowiązany jest do terminowego dokonywania zapłaty ustalonej między stronami wynikającej z dostarczanej faktury VAT, o której mowa w **§3 ust. 7**;
2. W przypadku gdy roszczenie dotyczące funkcjonowania Komunikacji miejskiej zostanie skierowane do Zamawiającego, Zamawiający każdorazowy zobowiązany jest do przekazania o nim informacji Wykonawcy;
3. W trakcie realizacji Usługi, Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności monitoringu i kontrolnych wobec Wykonawcy poprzez: obserwację, kontrolę w pojeździe w dowolnym miejscu w godzinach pracy linii komunikacyjnej, kontrolę dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę odnośnie spełnienia zapisów Umowy, w szczególności odnośnie:
  - 1) zakresu i jakości świadczonych usług;
  - 2) pomiaru punktualności;
  - 3) wymagań dotyczących zatrudnianych kierowców oraz parametrów techniczno-użytkowych pojazdów;Z kontroli upoważniony przedstawiciel Zamawiającego sporządzi protokół.
4. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić nieodpłatnie korzystanie z przystanków, zatok autobusowych i wiat będących jego własnością, w pozostałych przypadkach Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgody innych właścicieli i zarządców;

5. Zamawiający ma prawo na koszt Wykonawcy i bez potrzeby uzyskiwania zgody Sądu, po wcześniejszym ustnym/ pisemnym/ telefonicznym/ mailowym wezwaniu Wykonawcy, zorganizować komunikację zastępczą w przypadku niewykonywania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, w szczególności w przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego w czasie, o którym mowa w **§5 ust. 12 Umowy**.

## §7

### Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany w umowie mogą być dokonane za zgodą obu stron wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności takich zmian;
2. Dopuszcza się zmienić trasę przejazdu oraz godzinowego rozkładu jazdy w trakcie trwania Umowy w formie pisemnego aneksu do Umowy, w zależności od potrzeb wynikających z zapotrzebowania ze strony osób korzystających z Komunikacji miejskiej, potrzeby minimalizacji ponoszonych kosztów (likwidacja bądź zawieszenie nierentownych kursów), a także ze względu na przyczyny dotyczące dróg takie jak: objazdy, remonty, budowa, wyłączenie z ruchu, zdarzenia losowe itp. Zmiany w rozkładzie jazdy mogą być wprowadzane każdorazowo przez Zamawiającego i Wykonawcę na uzasadniony wniosek strony z zastrzeżeniem zapisów **§8 ust. 1 Umowy**.
3. Formy aneksu do umowy nie wymagają zmiany bieżące dotyczące Rozkładu jazdy wynikające np. z konieczności wprowadzenia chwilowych objazdów lub nieznacznej, chwilowej zmiany trasy wynikającej z przyczyn niezależnych od Stron- na czas trwania tych przeszkód- w takim przypadku zmiany Rozkładu jazdy wprowadzane są w drodze uzgodnienia między Stronami. Uzgodnienie obowiązuje po wcześniejszym ustnym/ pisemnym/ telefonicznym/ mailowym kontakcie stron.

## §8

### Zmiana i waloryzacja wynagrodzenia

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany niniejszej Umowy poprzez zmniejszenie liczby wozokilometrów- nie więcej niż o 20 % lub zwiększenie- nie więcej niż o 20% w stosunku do przewidywanej łącznej liczby określonej w **§1 ust. 3** niniejszej Umowy;.
2. Wysokość wynagrodzenia jest waloryzowana każdego roku kalendarzowego na podstawie średniorocznego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres całego poprzedniego roku ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
3. Pierwsza waloryzacja nastąpi w roku 2024;
4. Strony ustalają, że waloryzacja wynagrodzenia następuje za usługi wykonane od 1 stycznia każdego roku, począwszy od roku wskazanego w ust. 3 powyżej.

## §9

### Parametry techniczno- użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usługi

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim, posiadającymi aktualne badania techniczne, ubezpieczenie pojazdów od następstw nieszczęśliwych wypadków;
2. Usługi muszą być wykonywane pojazdami spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym oraz muszą odpowiadać parametrom techniczno- eksploatacyjnym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r, w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia do użytkowania;
3. Zakazuje się wykonywania usługi pojazdami zarejestrowanymi jako składak lub SAM;

4. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi muszą być czyste wewnątrz i z zewnątrz, a ich wystrój wewnętrzny i zewnętrzny musi pozostawać być estetyczny. W szczególności nie dopuszcza się pojazdów z widocznymi śladami korozji, ubytkami lakieru, ubytkami pokrycia podłogi i ścian wewnętrznych, a także ze zniszczonymi pokryciami siedzeń i wyposażenia wewnętrznego.
5. W przypadku pojazdów używanych, należy usunąć wszelkie wewnętrzne i zewnętrzne napisy, grafikę i informacje, w szczególności obcojęzyczne mogące wprowadzić pasażerów w błąd; nie dopuszcza się umiejscowienia reklam mogących ograniczyć przejrzystość szyb, przy czym dopuszcza się stosowanie szyb fabrycznie zaciemnionych lub zmatowionych;
6. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturze otoczenia od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ ;
7. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi muszą:
  - być ujednolicone zewnętrznie w sposób niebudzący wątpliwości co do charakteru prowadzonych przewozów, w szczególności o jednolitej barwie;
  - być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
  - być niskopodłogowe lub częściowo niskopodłogowe, przy czym drzwi muszą być dostępne z niskiej podłogi, posiadać pochylnię ułatwiająca wjazd wózkami;
  - posiadać układ „przyklęku” umożliwiający obniżenie poziomu podłogi zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach do poziomu przystanku;
  - być napędzane silnikiem zasilanym olejem napędowym spełniającym poziom emisji spalin min EURO-5 lub gazem ziemnym (CNG lub LNG) lub o napędzie zeroemisyjnym;
  - każdy pojazd powinien posiadać nie mniej niż 70 miejsc, w tym co najmniej 20 miejsc siedzących typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania w czystości;
  - posiadać podłogę antypoślizgową i oznaczenia kolorem jaskrawo- żółtym powierzchni podłogi w strefach drzwi, stopni i podestów oraz w strefach ruchu skrzydeł drzwi minimalizujące ryzyko potknięcia;
  - posiadać wyraźnie oddzielony przedział kierowcy autobusu, przy tym zapewniający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem;
  - posiadać system nagłośnienia z mikrofonem w przedziale kierowcy, służący do przekazywania pasażerom przez kierowcę doraźnych komunikatów;
  - posiadać wystarczającą liczbę poręczy, uchwytów/ pochwyty umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi podczas jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki;
  - posiadać minimum jedną oznakowaną przestrzeń przeznaczoną dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim lub dziecka w wózku dziecięcym;
  - posiadać oznaczenia w formie obrazkowej (piktogramy/ naklejki) jako nośnik informacji jednoznacznie rozumianych przez pasażerów;
  - posiadać co najmniej dwoje drzwi z prawej strony pojazdu otwieranych pneumatycznie lub elektrycznie wyposażone w uchwyty lub poręcze, w tym minimum jedno podwójne przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniące pasażera przed przyciśnięciem, otwieranych zdalnie przez kierowcę;
  - posiadać oznakowane wyjścia awaryjne;
  - posiadać sprawny system ogrzewania i klimatyzowania całego przedziału pasażerskiego;

- posiadać urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody np. stopnie, barwa oświetlenia biała;
- posiadać oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe, aktywowane w momencie otwarcia drzwi;
- posiadać system informacji pasażerskiej (oznakowanie) tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED: czołowa- wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, boczna wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy, tylna- wyświetlająca nr linii;
- posiadać po bokach pojazdu, na elementach karoserii, poniżej przeskleń czytelne z odległości oznakowanie herbem miasta Zambrów i napisem „KOMUNIKACJA MIEJSKA ZAMBRÓW”, dopuszcza się oznaczenie Wykonawcy lub jego „logo”/ emblemat; wyżej wymienione oznakowanie Wykonawca może umieścić bezpośrednio przed rozpoczęciem wykonywania usługi.

### §10

#### Pozostałe wymagania dotyczące realizacji Usługi

1. Komunikacja miejska kursuje od poniedziałku do piątku w dni robocze oraz w dni nauki szkolnej zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy;
2. Usługa przewozowa na wszystkich liniach jest nieodpłatna dla pasażerów;
3. W przypadku zmiany tras przejazdu i/ lub godzinowego rozkładu jazdy, koszt dostosowania funkcjonowania Komunikacji miejskiej (w szczególności dotyczący zapewnienia stałej informacji o rozkładach jazdy) ponosi Wykonawca;
4. Wykonawca nie może samowolnie zmienić trasy;
5. Za kurs w pełni zrealizowany na linii uważa się przejazd od przystanku początkowego do końcowego zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy;
6. Zabrania się zachowania, mogącego bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu pojazdów takiego jak:
  - pozostawianie otwartych drzwi podczas jazdy;
  - przewożenie pasażerów w przedziale kierowcy;
  - wypuszczanie lub wpuszczanie pasażerów poza strefą przystanku autobusowego;
  - zatrzymywanie pojazdu w miejscu do tego nieprzeznaczonym.

### §11

#### Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
  - 1) W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego- w wysokości 10% wartości zamówienia, o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy;
  - 2) Za każdy niezrealizowany w pełni kurs – 200,00 zł za kurs;
  - 3) Za niepunktualność odjazdu – 100,00 zł za kurs;
  - 4) Z tytułu nieprawidłowego wyposażenia technicznego i oznakowania pojazdu – 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek nieprawidłowego wyposażenia technicznego i oznakowania pojazdu;
  - 5) Z tytułu brudnych pojazdów z zewnątrz lub wewnątrz – 200,00 za każdy stwierdzony przypadek brudnego pojazdu z zewnątrz lub wewnątrz;



- 6) Z tytułu nieumieszczenia aktualnych rozkładów jazdy w miejsce zniszczonych lub nieaktualnych w niezwłocznym czasie po ustaleniu nowych- 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - 7) W przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego w czasie określonym w **§5 ust. 12 Umowy** dla danego kursu- 5000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - 8) W przypadku realizacji usługi pojazdem niespełniającym parametrów techniczno-użytkowych wymaganych przez Zamawiającego– 2500,00 za każdy stwierdzony przypadek.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia;
  3. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić karę umowną w wysokości 10% wartości zamówienia, o którym mowa w **§ 3 ust. 2 Umowy** w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, za wyjątkiem wystąpienia sytuacji przewidzianych w art. 456 ustawy Prawo zamówień publicznych;
  4. Kary umowne przewidziane w niniejszej umowie mogą się kumulować;
  5. Kary umowne stają się wymagalne po upływie 7 dni od daty doręczenia Wykonawcy pisemnego powiadomienia o ich naliczaniu;
  6. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, na podstawie przepisów prawa cywilnego.

## §12

### Rozwiązanie i odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy:
  - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
  - 2) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Pzp;
  - 3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. Zamawiający ma prawo rozwiązać niniejszą Umowę w każdym czasie w przypadku:
  - 1) utraty przez Wykonawcę wymaganych przepisami prawa zezwoleń i uprawnień;
  - 2) stwierdzenia przez Zamawiającego podczas przeprowadzonych czynności monitoringu i kontrolnych, o których mowa w **§6 ust. 3 Umowy** nienależytego wykonywania umowy co najmniej trzykrotnie w ciągu realizacji umowy, niezależnie od kar umownych określonych w **§11 Umowy**;
  - 3) rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej Umowy;
  - 4) braku posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnie z niniejszą Umową;
  - 5) przerwania przez Wykonawcę realizacji usługi, w przypadku gdy przerwa trwa dłużej niż trzy kolejne dni;

- 6) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub rozpoczęcia likwidacji firmy Wykonawcy
  - 7) nastąpienia utraty płynności finansowej Wykonawcy. W przypadku zagrożenia utraty płynności finansowej, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym Zamawiającego w formie pisemnej.
3. Wykonawca ma prawo rozwiązać niniejszą Umowę w każdym czasie w przypadku:
- 1) gdy Zamawiający bez uzasadnionej przyczyny nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty za wykonaną usługę, mimo dodatkowego wezwania w terminie jednego miesiąca, licząc od daty upływu terminu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego
  - 2) Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy w formie pisemnej o zaistnieniu uprzednio nieprzewidzianych okoliczności, które powodują brak możliwości spełnienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
4. Odstąpienie i rozwiązanie umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać stosowne uzasadnienie;
5. W przypadku odstąpienia od umowy i jej rozwiązania, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonaną i potwierdzoną przez Zamawiającego część umowy.

### §13

#### Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, będą miały zastosowanie właściwe przepisy:
  - 1) Kodeksu Cywilnego;
  - 2) Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
  - 3) Ustawy o transporcie drogowym;
  - 4) Inne powszechnie obowiązujące przepisy.
2. Spory wynikłe na tle wykonania Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego;
3. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

#### Załączniki do Umowy:

1. Rozkłady jazdy;
2. Regulamin przewozu osób;
3. Wykaz pojazdów;
4. Wykaz kierowców.

.....  
**Zamawiający**

.....  
**Wykonawca**