

PROJEKT UMOWY Nr.

Zawarta w dniu pomiędzy:

1. **MIASTEM ZAMBRÓW** z siedzibą w Zambrowie, ul. Fabryczna 3, NIP 7231622231 reprezentowanym przez:
Burmistrza Miasta Zambrów- Kazimierza Jana Dąbrowskiego,
zwanym w dalszej treści Umowy „Zamawiającym”

a

2. Przedsiębiorcą:

.....
.....
Zwanym w dalszej treści Umowy „Wykonawcą”, pełniącym funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego.

PREAMBUŁA

Miasto Zambrów, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze swojej właściwości, po przeprowadzeniu otwartej procedury z pomocniczym zastosowaniem ustawy Pzp zawiera z Wykonawcą Umowę dotyczącą realizacji usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich w komunikacji miejskiej.

Podstawą do zawarcia niniejszej umowy jest art. 19 ust. 1 pkt. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) umożliwiający dokonanie wyboru Operatora (Wykonawcy) w trybie określonym Ustawą dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dalej „Pzp”. Biorąc pod uwagę art. 7 pkt. 35 ustawy Pzp w związku z art. 5 ust. 4 pkt. 4 Pzp. przedmiotowe zamówienie udzielane Wykonawcy ma charakter zamówienia sektorowego. Ze względu na to, że szacunkowa wartość zamówienia nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. do postępowania poprzedzającego zawarcie niniejszej umowy nie mają zastosowania przepisy Pzp.

W celu zapewnienia odpowiedniego standardu postępowania i prawidłowego wydatkowania środków publicznych (w szczególności w celu zachowania zasad uczciwej konkurencji, równego traktowania i przejrzystości) Zamawiający postanowił zorganizować otwarte postępowanie z pomocniczym zastosowaniem Pzp. W wyniku wymienionego postępowania została wybrana oferta złożona przez Wykonawcę (jako oferta najkorzystniejsza spośród ofert niepodlegających odrzuceniu).

Wykonawca przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „**Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie komunikacji miejskiej na terenie Miasta Zambrów w latach 2023-2025**”, zgodnie z zapisami Umowy następującej treści:

§1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usługi polegającej na realizacji przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej, na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Zambrów, zgodnie z warunkami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia i Ofercie Wykonawcy, zwanej w dalszej treści Umowy „Usługą”;
2. Usługa będzie świadczona na liniach komunikacyjnych zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy i schematem przebiegu tras, stanowiącymi **Załącznik nr 1** do Umowy:
 - 1) **Linia 1 Podstawowa**: „Szpital Pętla- Magazynowa Pętla- ”- 14 kursów (w tym 4 kursy przedłużone przez ul. Strzelniczą, ul. Sitarską, ul. Konopnickiej) i z powrotem

„Magazynowa- Szpital Pętla” – 13 kursów (w tym 5 kursów przedłużonych przez ul. Strzelniczą, ul. Sitarską, ul. Konopnickiej);

- 2) **Linia 2 Szkolna:** „Szpital Pętla- Magazynowa Pętla” przez ul. 71 Pułku Piechoty i ul. Armii Krajowej – 3 kursy i „Magazynowa Pętla- Szpital Pętla” przez ul. ul. 71 Pułku Piechoty i ul. Armii Krajowej – 3 kursy.
3. Wielkość Usługi przewozowej w okresie trwania Umowy jest definiowana jako liczba wozokilometrów. Szacunkowa liczba wozokilometrów w okresie trwania Umowy wynosi: **139 725 km.**

§2

Czas trwania Umowy

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2025 r.

§3

Wynagrodzenie i rozliczenie z Wykonawcą

1. Zgodnie z przyjętą ofertą Wykonawcy, strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra w wysokości zł netto/ zł brutto (z 8% VAT);
2. Szacunkowa wielkość Usługi odpowiadająca szacunkowej liczbie wozokilometrów w okresie trwania Umowy stanowi wartość maksymalną i jest zgodna z wynagrodzeniem Wykonawcy w Ofercie i wynosi zł netto/ zł brutto (z 8% VAT);
3. Wynagrodzenie i cena jednostkowa ustalone w ust. 1 i 2 uwzględnia wszystkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, również nakłady poniesione przez Wykonawcę przed rozpoczęciem wykonywania Usługi i nie zależy od liczby podróżujących pasażerów;
4. Wykonawca w czasie trwania Umowy otrzyma ostateczne wynagrodzenie ryczałtowo-ilościowe w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki brutto za jeden wozokilometr oraz faktycznie zrealizowanej liczby kilometrów, która wynika z ilości kursów i długości tras według rozkładu jazdy uprzednio przyjętego przez Zamawiającego i Wykonawcę. W przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w **§5 ust. 18** Umowy, wynagrodzenie przysługuje wyłącznie za liczbę faktycznie zrealizowanych kilometrów przez Wykonawcę;
5. Strony niniejszej Umowy nie mogą zmienić wysokości ceny jednego wozokilometra, za wyjątkiem okoliczności zawartych w **§7 i §8 Umowy**;
6. Strony ustalają, że okresem rozliczenia za wykonaną Usługę będzie miesiąc kalendarzowy;
7. Rozliczenie za Usługę następuje na podstawie faktury VAT wystawianej przez Wykonawcę nie wcześniej niż 1-ego dnia następnego miesiąca, po miesiącu, którego dotyczy faktura;
8. Zapłatę za wystawione faktury Zamawiający będzie realizował przelewem bankowym na konto Wykonawcy o numerze rachunku w terminie 14 dni od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego, potwierdzonej bez zastrzeżeń przez Zamawiającego. Za dzień płatności uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego;

§4

Podwykonawcy

Strony wspólnie uzgadniają, iż Usługa będzie wykonywana bez udziału Podwykonawców.

§5

Prawa i obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania odpowiednich zezwoleń i uprawnień zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz 180), a także do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków;
2. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej

- działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną minimum. 100 000,00 zł;
3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania Usługi z należytą starannością oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 4. Wykonawca zobowiązany jest do obsługi wszystkich przystanków zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy;
 5. Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie stałej informacji dotyczącej rozkładów jazdy:
 - 1) Opracowania i zamontowania przed dniem rozpoczęcia usługi czytelnych rozkładów jazdy w postaci druków, tablicy montażowej, niezbędnych uchwytów itp. na każdym z przystanków w sposób trwały pod istniejącymi znakami D-15 lub w przypadku występowania wiaty przystankowej na jej konstrukcji. Dopuszcza się;
 - 2) Opublikowania i aktualizowania na swojej stronie internetowej lub portalu społecznościowym aktualnych rozkładów jazdy;
 - 3) Utrzymywania rozkładów jazdy na przystankach autobusowych, w szczególności niezwłocznego uzupełnianiu ich braków w przypadku zniszczenia w sposób umyślny lub losowy.
 6. Wykonawca zobowiązany jest do punktualnego wykonywania przewozów; za punktualność uznaje się odjazdy z poszczególnych przystanków z przyspieszeniem o maksymalnie 1 minutę lub opóźnieniem o maksymalnie 3 minuty;
 7. Obowiązkiem Wykonawcy jest obsługa wszystkich pasażerów, umożliwienie im wejścia i wyjścia do/ z pojazdu, z zastrzeżeniem możliwości i parametrów technicznych pojazdów; osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim Wykonawca udzieli pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu, w szczególności wyłoży rampę (pochylnię) na prośbę tej osoby lub osoby występującej w jej imieniu;
 8. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego „REGULAMINU PRZEWOZU OSÓB” stanowiącego **załącznik nr 2** do niniejszej Umowy;
 9. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania **trzema pojazdami**. Przez dysponowanie pojazdem należy rozumieć własność, leasing, najem, użyczenie itp. Do wykonywania usługi muszą być skierowane pojazdy wykazane w **Załączniku nr. 3 do Umowy**. Zamawiający dopuszcza wymianę taboru w trakcie trwania Umowy w formie aneksu do niniejszej Umowy z zastrzeżeniem parametrów techniczno- użytkowych nie gorszych niż wymienionych w **§9 Umowy**. Nie wymaga formy aneksu do Umowy zmiana pojazdów nie przekraczająca 1 dzień świadczenia usługi;
 10. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt utrzymuje tabor wykorzystywany do realizacji Usługi;
 11. Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczania wnętrza pojazdu, w szczególności w czasie trwania epidemii/ zagrożenia epidemicznego należy dezynfekować wszystkie powierzchnie takie jak: klamki, uchwyty, siedzenia, przyciski itp.;
 12. Wykonawca zapewni stałą obsługę przewozów pasażerów, także w przypadku awarii/ uszkodzenia pojazdu lub innych zdarzeń losowych. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o zdarzeniu i podstawienia w tych sytuacjach pojazdu zastępczego o parametrach techniczno- użytkowych nie gorszych niż wymagane. Podstawienie pojazdu zastępczego powinno nastąpić najpóźniej w ciągu do **0,5 godziny** od zaistnienia sytuacji losowej. Wykonawca zobowiązany jest do kontynuacji realizacji linii autobusowej z uwzględnieniem wszystkich zaplanowanych kursów począwszy od najbliższego czasowo kursu po momencie podstawienia pojazdu zastępczego. W przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego i konieczności wynajęcia pojazdu przez Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony pełnymi kosztami wynajęcia pojazdu oraz karami umownymi za niewykonany kurs określonymi w **§ 11 Umowy**;

13. Zamawiający wymaga, aby do wykonania usługi byli kierowani pracownicy- kierowcy Wykonawcy, posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania autobusami oraz co najmniej 3 letni staż pracy jako kierowca autobusu potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy; Wykaz kierowców stanowi **Załącznik nr 4 do Umowy**.
14. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obsługi linii komunikacyjnych przez kierowców ubranych schludnie i w sposób ujednolicony
15. Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania liczby przewożonych pasażerów i dostarczania Zamawiającemu comiesięcznego raportu dotyczącego liczby przewiezionych osób w rozbiciu na poszczególne dni i poszczególne linie komunikacyjne;
16. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o zauważonych przez kierowców dewastacjach infrastruktury przystankowej;
17. Wykonawca co miesiąc poinformuje Zamawiającego w formie pisemnej o odebranych w okresie rozliczeniowym roszczeniach/ skargach/ reklamacjach dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej;
18. Wykonawca będzie zwolniony z odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej. Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania obowiązków wynikających z Umowy na czas trwania siły wyższej. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o wystąpieniu siły wyższej; Przez siłę wyższą rozumie się:
 - 1) Przypadek spowodowany siłami przyrody np. śnieżycą/ zaspą śnieżną, gołoledź, temperaturę poniżej -30°C lub powyżej 40°C, powódź, huragan itp.;
 - 2) Przypadek spowodowany działaniami ludzkimi i władzy publicznej np. strajk, akcja protestacyjna, wojna, stan nadzwyczajny, ograniczenia w poruszaniu i inne;
 - 3) Przypadek spowodowany sytuacjami niemożliwymi do przewidzenia np. zator na drodze, blokada itp.
19. Wykonawcy przysługuje prawo zmiany kierowcy w trakcie realizacji kursów wyłącznie na przystankach końcowych linii;
20. W przypadku awarii, Wykonawcy przysługuje prawo innego sposobu oznakowania pojazdu niż wymagany, nie dłużej jednak niż przez 24 godziny;

§6

Prawa i Obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający zobowiązany jest do terminowego dokonywania zapłaty ustalonej między stronami wynikającej z dostarczonej faktury VAT, o której mowa w **§3 ust. 7**;
2. W przypadku gdy roszczenie dotyczące funkcjonowania Komunikacji miejskiej zostanie skierowane do Zamawiającego, Zamawiający każdorazowo zobowiązany jest do przekazania o nim informacji Wykonawcy;
3. W trakcie realizacji Usługi, Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności monitoringu i kontrolnych wobec Wykonawcy poprzez: obserwację, kontrolę w pojeździe w dowolnym miejscu w godzinach pracy linii komunikacyjnej, kontrolę dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę odnośnie spełnienia zapisów Umowy, w szczególności odnośnie:
 - 1) zakresu i jakości świadczonych usług;
 - 2) pomiaru punktualności;
 - 3) wymagań dotyczących zatrudnianych kierowców oraz parametrów techniczno-użytkowych pojazdów;Z kontroli upoważniony przedstawiciel Zamawiającego sporządzi protokół.
4. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić nieodpłatnie korzystanie z przystanków, zatok autobusowych i wiat będących jego własnością, w pozostałych przypadkach Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgody innych właścicieli i zarządców;

5. Zamawiający ma prawo na koszt Wykonawcy i bez potrzeby uzyskiwania zgody Sądu, po wcześniejszym ustnym/ pisemnym/ telefonicznym/ mailowym wezwaniu Wykonawcy, zorganizować komunikację zastępczą w przypadku niewykonywania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, w szczególności w przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego w czasie, o którym mowa w **§5 ust. 12 Umowy**.

§7

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany w umowie mogą być dokonane za zgodą obu stron wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności takich zmian;
2. Dopuszcza się zmienić trasę przejazdu oraz godzinowego rozkładu jazdy w trakcie trwania Umowy w formie pisemnego aneksu do Umowy, w zależności od potrzeb wynikających z zapotrzebowania ze strony osób korzystających z Komunikacji miejskiej, potrzeby minimalizacji ponoszonych kosztów (likwidacja bądź zawieszenie nierentownych kursów), a także ze względu na przyczyny dotyczące dróg takie jak: objazdy, remonty, budowa, wyłączenie z ruchu, zdarzenia losowe itp. Zmiany w rozkładzie jazdy mogą być wprowadzane każdorazowo przez Zamawiającego i Wykonawcę na uzasadniony wniosek strony z zastrzeżeniem zapisów **§8 ust. 1 Umowy**.
3. Formy aneksu do umowy nie wymagają zmiany bieżące dotyczące Rozkładu jazdy wynikające np. z konieczności wprowadzenia chwilowych objazdów lub nieznacznej, chwilowej zmiany trasy wynikającej z przyczyn niezależnych od Stron- na czas trwania tych przeszkód- w takim przypadku zmiany Rozkładu jazdy wprowadzane są w drodze uzgodnienia między Stronami. Uzgodnienie obowiązuje po wcześniejszym ustnym/ pisemnym/ telefonicznym/ mailowym kontakcie stron.

§8

Zmiana i waloryzacja wynagrodzenia

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany niniejszej Umowy poprzez zmniejszenie liczby wozokilometrów- nie więcej niż o 20 % lub zwiększenie- nie więcej niż o 20% w stosunku do przewidywanej łącznej liczby określonej w **§1 ust. 3** niniejszej Umowy;
2. Wysokość wynagrodzenia jest waloryzowana każdego roku kalendarzowego na podstawie średniorocznego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres całego poprzedniego roku ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
3. Pierwsza waloryzacja nastąpi w roku 2024;
4. Strony ustalają, że waloryzacja wynagrodzenia następuje za usługi wykonane od 1 stycznia każdego roku, począwszy od roku wskazanego w ust. 3 powyżej.

§9

Parametry techniczno- użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usługi

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim, posiadającymi aktualne badania techniczne, ubezpieczenie pojazdów od następstw nieszczęśliwych wypadków;
2. Usługi muszą być wykonywane pojazdami spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym oraz muszą odpowiadać parametrom techniczno- eksploatacyjnym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r, w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia do użytkowania;
3. Zakazuje się wykonywania usługi pojazdami zarejestrowanymi jako składak lub SAM;

4. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi muszą być czyste wewnątrz i z zewnątrz, a ich wystrój wewnętrzny i zewnętrzny musi pozostawać być estetyczny. W szczególności nie dopuszcza się pojazdów z widocznymi śladami korozji, ubytkami lakieru, ubytkami pokrycia podłogi i ścian wewnętrznych, a także ze zniszczonymi pokryciami siedzeń i wyposażenia wewnętrznego.
5. W przypadku pojazdów używanych, należy usunąć wszelkie wewnętrzne i zewnętrzne napisy, grafikę i informacje, w szczególności obcojęzyczne mogące wprowadzić pasażerów w błąd; nie dopuszcza się umiejscowienia reklam mogących ograniczyć przejrzystość szyb, przy czym dopuszcza się stosowanie szyb fabrycznie zaciemionych lub zmatowionych;
6. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturze otoczenia od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$;
7. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonuje usługi muszą:
 - być ujednolicone zewnętrznie w sposób niebudzący wątpliwości co do charakteru prowadzonych przewozów, w szczególności o jednolitej barwie;
 - być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
 - być niskopodłogowe lub częściowo niskopodłogowe, przy czym drzwi muszą być dostępne z niskiej podłogi, posiadać pochylnię ułatwiającą wjazd wózkami;
 - posiadać układ „przykłąku” umożliwiający obniżenie poziomu podłogi zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach do poziomu przystanku;
 - być napędzane silnikiem zasilanym olejem napędowym spełniającym poziom emisji spalin min EURO-5 lub gazem ziemnym (CNG lub LNG) lub o napędzie zeroemisyjnym;
 - każdy pojazd powinien posiadać nie mniej niż 70 miejsc, w tym co najmniej 20 miejsc siedzących typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania w czystości;
 - posiadać podłogę antypoślizgową i oznaczenia kolorem jaskrawo- żółtym powierzchni podłogi w strefach drzwi, stopni i podestów oraz w strefach ruchu skrzydeł drzwi minimalizujące ryzyko potknięcia;
 - posiadać wyraźnie oddzielony przedział kierowcy autobusu, przy tym zapewniający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem;
 - posiadać system nagłośnienia z mikrofonem w przedziale kierowcy, służący do przekazywania pasażerom przez kierowcę doraźnych komunikatów;
 - posiadać wystarczającą liczbę poręczy, uchwytów/ pochwyty umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi podczas jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki;
 - posiadać minimum jedną oznakowaną przestrzeń przeznaczoną dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim lub dziecka w wózku dziecięcym;
 - posiadać oznaczenia w formie obrazkowej (piktogramy/ naklejki) jako nośnik informacji jednoznacznie rozumianych przez pasażerów;
 - posiadać co najmniej dwoje drzwi z prawej strony pojazdu otwieranych pneumatycznie lub elektrycznie wyposażone w uchwyty lub poręcze, w tym minimum jedno podwójne przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniące pasażera przed przyciśnięciem, otwieranych zdalnie przez kierowcę;
 - posiadać oznakowane wyjścia awaryjne;
 - posiadać sprawny system ogrzewania i klimatyzowania całego przedziału pasażerskiego;

- posiadać urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody np. stopnie, barwa oświetlenia biała;
- posiadać oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe, aktywowane w momencie otwarcia drzwi;
- posiadać system informacji pasażerskiej (oznakowanie) tj. elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED: czołowa- wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, boczna wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy, tylna- wyświetlająca nr linii;
- posiadać po bokach pojazdu, na elementach karoserii, poniżej przeszkleń czytelne z odległości oznakowanie herbem miasta Zambrów i napisem „KOMUNIKACJA MIEJSKA ZAMBRÓW”, dopuszcza się oznaczenie Wykonawcy lub jego „logo”/ emblemat; wyżej wymienione oznakowanie Wykonawca może umieścić bezpośrednio przed rozpoczęciem wykonywania usługi.

§10

Pozostałe wymagania dotyczące realizacji Usługi

1. Komunikacja miejska kursuje od poniedziałku do piątku w dni robocze oraz w dni nauki szkolnej zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy;
2. Usługa przewozowa na wszystkich liniach jest nieodpłatna dla pasażerów;
3. W przypadku zmiany tras przejazdu i/ lub godzinowego rozkładu jazdy, koszt dostosowania funkcjonowania Komunikacji miejskiej (w szczególności dotyczący zapewnienia stałej informacji o rozkładach jazdy) ponosi Wykonawca;
4. Wykonawca nie może samowolnie zmienić trasy;
5. Za kurs w pełni zrealizowany na linii uważa się przejazd od przystanku początkowego do końcowego zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy;
6. Zabrania się zachowania, mogącego bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu pojazdów takiego jak:
 - pozostawianie otwartych drzwi podczas jazdy;
 - przewożenie pasażerów w przedziale kierowcy;
 - wypuszczanie lub wpuszczanie pasażerów poza strefą przystanku autobusowego;
 - zatrzymywanie pojazdu w miejscu do tego nieprzeznaczonym.

§11

Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego- w wysokości 10% wartości zamówienia, o którym mowa w **§ 3 ust. 2 Umowy**;
 - 2) Za każdy niezrealizowany w pełni kurs – 200,00 zł za kurs;
 - 3) Za niepunktualność odjazdu – 100,00 zł za kurs;
 - 4) Z tytułu nieprawidłowego wyposażenia technicznego i oznakowania pojazdu – 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek nieprawidłowego wyposażenia technicznego i oznakowania pojazdu;
 - 5) Z tytułu brudnych pojazdów z zewnątrz lub wewnątrz – 200,00 za każdy stwierdzony przypadek brudnego pojazdu z zewnątrz lub wewnątrz;

- 6) Z tytułu nieumieszczenia aktualnych rozkładów jazdy w miejsce zniszczonych lub nieaktualnych w niezwłocznym czasie po ustaleniu nowych- 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - 7) W przypadku niepodstawienia pojazdu zastępczego w czasie określonym w **§5 ust. 12 Umowy** dla danego kursu- 5000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - 8) W przypadku realizacji usługi pojazdem niespełniającym parametrów techniczno-użytkowych wymaganych przez Zamawiającego– 2500,00 za każdy stwierdzony przypadek.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia;
 3. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić karę umowną w wysokości 10% wartości zamówienia, o którym mowa w **§ 3 ust. 2 Umowy** w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, za wyjątkiem wystąpienia sytuacji przewidzianych w art. 456 ustawy Prawo zamówień publicznych;
 4. Kary umowne przewidziane w niniejszej umowie mogą się kumulować;
 5. Kary umowne stają się wymagalne po upływie 7 dni od daty doręczenia Wykonawcy pisemnego powiadomienia o ich naliczaniu;
 6. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, na podstawie przepisów prawa cywilnego.

§12

Rozwiązanie i odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
 - 2) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Pzp;
 - 3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. Zamawiający ma prawo rozwiązać niniejszą Umowę w każdym czasie w przypadku:
 - 1) utraty przez Wykonawcę wymaganych przepisami prawa zezwoleń i uprawnień;
 - 2) stwierdzenia przez Zamawiającego podczas przeprowadzonych czynności monitoringu i kontrolnych, o których mowa w **§6 ust. 3 Umowy** nienależytego wykonywania umowy co najmniej trzykrotnie w ciągu realizacji umowy, niezależnie od kar umownych określonych w **§11 Umowy**;
 - 3) rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej Umowy;
 - 4) braku posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnie z niniejszą Umową;
 - 5) przerwania przez Wykonawcę realizacji usługi, w przypadku gdy przerwa trwa dłużej niż trzy kolejne dni;

- 6) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub rozpoczęcia likwidacji firmy Wykonawcy
 - 7) nastąpienia utraty płynności finansowej Wykonawcy. W przypadku zagrożenia utraty płynności finansowej, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym Zamawiającego w formie pisemnej.
3. Wykonawca ma prawo rozwiązać niniejszą Umowę w każdym czasie w przypadku:
- 1) gdy Zamawiający bez uzasadnionej przyczyny nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty za wykonaną usługę, mimo dodatkowego wezwania w terminie jednego miesiąca, licząc od daty upływu terminu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego
 - 2) Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy w formie pisemnej o zaistnieniu uprzednio nieprzewidzianych okoliczności, które powodują brak możliwości spełnienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
4. Odstąpienie i rozwiązanie umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać stosowne uzasadnienie;
5. W przypadku odstąpienia od umowy i jej rozwiązania, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonaną i potwierdzoną przez Zamawiającego część umowy.

§13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, będą miały zastosowanie właściwe przepisy:
 - 1) Kodeksu Cywilnego;
 - 2) Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) Ustawy o transporcie drogowym;
 - 4) Inne powszechnie obowiązujące przepisy.
2. Spory wynikłe na tle wykonania Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego;
3. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki do Umowy:

1. Rozkłady jazdy;
2. Regulamin przewozu osób;
3. Wykaz pojazdów;
4. Wykaz kierowców.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca