

Zambrów, 24.05.2022 r.

Radni Rady Miasta Zambrów:

Łukasz Miszak

Marta Worosilak

skier. P. Burmistrza
Miasta Zambrów
Kazimierz Jan Dąbrowski
24.05.2022

Burmistrz Miasta Zambrów

Kazimierz Jan Dąbrowski

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta Zambrów

Jacka Olszewskiego

Interpelacja

Zwracamy się z wnioskiem do Pana Burmistrza o podjęcie działań zmierzających do budowy bezpiecznych parkingów rowerowych na terenach szkół oraz ewentualnej poprawy bezpieczeństwa w okolicach tychże placówek edukacyjnych.

Liczba rowerzystów w naszym mieście zwiększa się systematycznie. Z rowerów korzystają zarówno dorośli jak i najmłodsi mieszkańcy. Rozwijająca się sieć ścieżek i aktywność rowerzystów sprzyja rozwojowi infrastruktury rowerowej. Cieszy fakt, że rozwój infrastruktury rowerowej jest wpisany w Strategię Rozwoju Miasta.

Otrzymujemy sygnały od osób zamieszkujących nasze miasto o problemach z parkowaniem rowerów i hulajnog przy szkołach. W wielu placówkach stojaków jest zbyt mało, są stare i niefunkcjonalne. Rowery często przypina się do ogrodzeń szkoły.

Optymalnym rozwiązaniem byłoby stawianie wiat rowerowych chroniących rowery przed czynnikami atmosferycznymi. Zdajemy sobie sprawę, że koszt takiej wiaty jest większy niż stojaka. Uważamy, że kupując nowe stojaki powinniśmy zwrócić uwagę na ich jakość. Bezwzględnie należy zaprzestać instalowania stojaków typu „wyrwikółko”. Taka konstrukcja wpływa na możliwość uszkodzenia roweru (skrzywienie przedniego koła lub tarczy hamulcowej). Jednośląd łatwo ukraść z takiego parkingu poprzez odcięcie roweru od przypiętego do stojaka przedniego koła.

W wielu miastach instalowane są stojaki umożliwiające przypięcie ramy roweru do konstrukcji. Stojaki typu odwrócone „U” są bezpieczne i wygodne dla użytkowników. Nowo powstałe parkingi rowerowe powinny być dostosowane do rowerów i hulajnog, z możliwością ich zadania w przyszłości.

Zwracamy się z prośbą do Pana burmistrza, aby skierował zapytanie do dyrektorów szkół o zapotrzebowanie na bezpieczne parkingi rowerowe z uwzględnieniem hulajnog oraz

o uzyskanie informacji na temat bezpieczeństwa w okolicach szkół. W odpowiedzi każdy dyrektor szkoły udzieli następujących informacji:

1. Wskaże miejsce powstania parkingów na rowery i hulajnogi.
2. Poda ilość miejsc parkingowych przygotowanych aktualnie i oczekiwanych po rozbudowie/wymianie.
3. Wskaże ewentualne zagrożenia dla rowerzystów występujące w okolicach szkoły.

Miasto znając potrzeby szkół będzie mogło przygotować przetarg na zakup i montaż bezpiecznych parkingów na rowery i hulajnogi oraz podjąć działania celem poprawy bezpieczeństwa w okolicy danego budynku użyteczności publicznej.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku oraz pisemną odpowiedź.

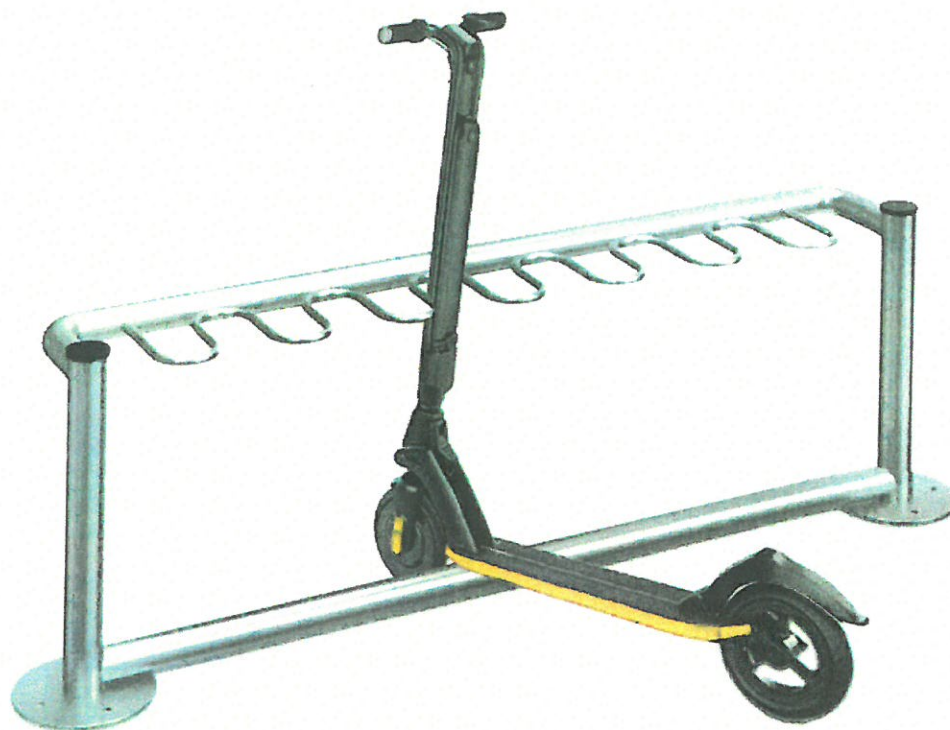
Ewa Miska

Homoniku Marta

Zdjęcia z zambrowskiej szkoły:



Przykład stojaka na hulajnoży (epicenter24.pl):



Przykład wiaty rowerowej(www.artbud.pl):

