

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.72, art. 73 ust 1, art. 75 ust1 pkt. 4, art.84ust. 1, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm) w związku z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839), oraz na podstawie art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Zambrów reprezentowanego przez pełnomocnika Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych: 01KD-L, 02 KD-D,03 KD-D wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno- pompowej, rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 6/4, 68, 69/4 obręb Długobórz Drugi; 1830, 1902/2, 1906, 1910/11, 1910/15, 1910/16, 1910/35, 1910/43, 1910/44 obręb Zambrów,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zobowiązuje do spełnienia poniższych warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum,
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września,
3. Drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. wg. Publikacji *"standardy wykonania i odbioru robót budowlanych na terenach zadrzewionych"* autorstwa dr inż. Marzeny Suchockiej),
4. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych,
5. Zaleca się również zastosowanie nasadzeń zastępczych drzew, w ilości adekwatnej do usuniętych.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Burmistrz Miasta Zambrów reprezentowany przez pełnomocnika Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" sp. z o.o., wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych: 01KD-L, 02 KD-D,03 KD-D wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno- pompowej, rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej.

Do wniosku dołączone zostały: karta informacyjna spełniająca wymagania art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 roku poz. 2373), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Teren zamierzenia objęty jest częściowo obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr 139/XXV/2021 Rady Miasta Zambrów z dn. 23.03.2021 r. . w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Zambrów w rejonie ulicy Aleja Wojska Polskiego oraz południowej granicy miasta, graniczącej z Rodzinnym Ogrodem Działkowym Pod Długoborzem. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ww. planem.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839).

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że przedsięwzięcie polegać będzie budowie dróg gminnych:01KD-L, 02KD-D, 03 KD-D wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD - L z Al. Wojska

Polskiego - droga krajową 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno - pompowej, rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej.

Długość łączna opracowania wynosi około 2232,37m.

- kanały sanitarne grawitacyjne, długość łączna opracowania wynosi około 1850,0 m
- rurociąg tłoczny z przepompowni sieciowej, długość łączna opracowania wynosi około 400,0 m
- przepompownie ścieków - sztuk 1 (PI)
- zasilanie elektryczne przepompowni sieciowej,

Elementy kanalizacji sanitarnej grawitacyjno - tłocznej obejmuje swym zakresem w/w ulice. Pas drogowy drogi krajowej w zakresie opracowania posiada szerokość 21,5-23, 0 m. W stanie istniejącym, na odcinku objętym opracowaniem, droga krajowa nr 63 przebiega przez teren miejski, na obrzeżach miasta Zambrów. Przedmiotowy odcinek drogi krajowej, przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie niezabudowanym. Początek opracowania przyjęto w km 0+172,422, a koniec w km 0+172,807. Jedynie w rejonie początku opracowania, występuje luźna zabudowa usługowa. Na dalszym odcinku pas drogowy przylega do terenów niezagospodarowanych, stanowiących tereny zielone, łąki i pola.

W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci: sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN, a także trasa ZUD nr t- 57/19 dotycząca sieci telekomunikacyjnej. W rejonie zjazdu publicznego do drogi dojazdowej prowadzącej do ogródków działkowych, zlokalizowane są przepusty drogowe, przeznaczone do rozbiórki i budowy w zmienionej lokalizacji. Odwodnienie istniejącego odcinka drogi krajowej odbywa się powierzchniowo do obustronnych rowów przydrożnych trapezowych. W ramach opracowania przewiduje się rozbiórkę 3 istniejących przepustów drogowych i budowę przepustów w nowej lokalizacji.

Projektowany pas drogowy drogi gminnej 01KD-L posiada szerokość 13,1-18,3m. Projektowany odcinek drogi gminnej przebiega wzdłuż ogródków działkowych „ROD pod Długoborzem”, śladem istniejącej jezdni bitumicznej. Po stronie północnej zlokalizowane są pola uprawne. W projektowanym pasie drogowym zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej oraz sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN ze słupami. Odwodnienie istniejącej w tym miejscu jezdni bitumicznej odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po stronie północnej.

Pasy drogowe dróg 02KD-D oraz 03KD-D projektowane są na działkach gminnych, użytkowanych obecnie jako pola uprawne. Projektowana szerokość pasów drogowych wynosi 13,1-23,1m. W miejscu projektowanych dróg gminnych nie występuje żadna istniejąca infrastruktura techniczna. W pasach drogowych projektowanych dróg zlokalizowane są elementy istniejącego zagospodarowania i infrastruktury technicznej przeznaczonej do rozbiórki i budowy, w postaci:

- linii napowietrznej elektroenergetycznej nN ze słupami w ilości 3 szt.
- linii kablowej telekomunikacyjnej
- drzewami przeznaczonymi do wycinki

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci z istniejącą infrastrukturą, przebudowę istniejącego uzbrojenia w zakresie kolidującym z trasą projektowanej kanalizacji sanitarnej będzie prowadzona przy zachowaniu parametrów sieci przebudowywanych. Powierzchnia terenu zajmowanego przez przebudowane sieci pozostanie taka sama jak sieci przed przebudową.

Inwestycja nie narusza istniejącego ogrodzenia ogrodów działkowych.

Inwestycja wymaga wycinki około 133 sztuki drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 605m² krzaków i podszyci rzadkich od 10% - 30% powierzchni, oraz podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę drzew i krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca (oddzielne opracowanie). Budowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty:

- roboty ziemne,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy żwirowych oraz o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych,
- wykonanie przepustów poprzecznych pod drogą,
- budowa rowów przydrożnych otwartych,
- zamontowanie oznakowania pionowego oraz elementów ochronnych (barierki drogowe).

Wobec tego, że stosownie do § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września

2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839), planowana instalacja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta Zambrów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Ostrołęce i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży w dniu 20 stycznia 2022 roku znak sprawy: WSTII.4220.6.2022.MM. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Według ich stanowiska, analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała również, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie w opinii Nr 5/NZ/2022 z dnia 27.01.2022r. znak sprawy NZ.7040.3.2022 uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane. Stanowisko w sprawie zostało podjęte po dokonaniu analizy uwarunkowań zawartych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Realizacja i funkcjonowanie obiektu zgodnie z przyjętymi nowoczesnymi rozwiązaniami techniczno- technologicznymi i założeniami opracowanej karty informacyjnej będzie zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, nie powodując uciążliwości lub zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce w opinii z dnia 26 stycznia 2022 roku; znak sprawy BI.ZZŚ.5.4360.15.2022.JT uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane. W ocenie organu planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, a także nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. [Dz.U. z 2016, poz. 1911].

Burmistrz Miasta Zambrów działając, jako organ prowadzący postępowanie, uznał, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko organu prowadzącego postępowanie wynikało z oceny stanu faktycznego, opinii ww. organów oraz uwzględniało uwarunkowania określone w art.63 ut.1 ustawy, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania, kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją,
- planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obiekty przyrodnicze nie występują w rejonie przedsięwzięcia.
- planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Jabłonka” kod: PLRW200017263429. Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.
- Przedsięwzięcie położone jest również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW 230051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony, jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- planowane przedsięwzięcie jest położone poza terenem objętym ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

W dniu 22 lutego 2022 roku do organu prowadzącego postępowanie wpłynął wniosek pełnomocnika o sprostowanie karty informacyjnej, w zakresie nazwy przedmiotowej inwestycji w zakresie:

- przed zmianą: „Budowa dróg gminnych: 01KD-L, 02 KD-D,03 KD-D wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno- pompowej, rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej”,
- po zmianie: „Budowa dróg gminnych: 01KD-L, 02 KD-D,03 KD-D wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno- pompowej, rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej”,

W dniu 28 lutego 2022 roku Burmistrz Miasta Zambrów przesłał wniosek do organów opiniujących. W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie pismem z dnia 2 marca 2022 roku, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży pismem z dnia 4 marca 2022 roku podtrzymali swoje stanowiska w sprawie stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 7.03.2022 roku Burmistrz Miasta Zambrów poprzez obwieszczenie poinformował strony postępowania o zakończeniu prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z materiałem zgromadzonym w sprawie. W dniu 23 marca 2022 r. wpłynęły uwagi Polskiego Związku Działkowców stowarzyszenie ogrodowe w Warszawie Okręg Podlaski, które dotyczyły zakresu planowanego przedsięwzięcia. Po analizie zgłoszonych uwag, organ prowadzący postępowanie nie znalazł podstaw prawnych do ich uwzględnienia.

Decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

Obwieszczenie Burmistrza Miasta Zambrów o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Zambrów oraz na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta. O wydaniu decyzji strony zostały poinformowane poprzez obwieszczenie.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Zambrów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub do zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.).

Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. wyżej ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 cyt. wyżej ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4a cyt. wyżej ustawy zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest Burmistrz Miasta Zambrów.

Otrzymują

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania tj. właściciele i współwłaściciele działek o numerach ewidencyjnych: 1907/51, 1907/55, 1902/1, 1902/2, 1903/1, 1906, 1903/2, 1990, 1904, 1905, 1910/43, 1910/44, 1910/15, 1910/35, 1911/2, 1910/26, 1910/42, 1910/41, 1910/40, 1910/11, 1900, 1901, 1910/16, 1830, 1907/71, 1907/70, 2042/5, 2042/7, 1907/55, 1907/51, 1907/53 obręb Zambrów, 6/4, 68, 69/4, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 5/1, 4/4,4/40 obręb Długobórz Drugi, Stary Laskowiec poprzez obwieszczenie Burmistrza Miasta Zambrów umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta Zambrów i gminy Zambrów oraz na stronie BIP Urzędu Miasta i gminy Zambrów. Wykaz właścicieli wymienionych działek znajduje się w aktach sprawy w pokoju 338 tut. Urzędu
4. A/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Halina Brulińska
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 roku poz. 2373 ze zm) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dostarczonej przez wnioskodawcę.

Przedsięwzięcie pn.:

„Budowa dróg gminnych: 01KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno- pompowej, rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej”

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 6/4, 68, 69/4 obręb Długobórz Drugi; 1830, 1902/2, 1906, 1910/11, 1910/15, 1910/16, 1910/35, 1910/43, 1910/44 obręb Zambrów

Zgodne z kartą informacyjną przedsięwzięcia zakres prac drogowych obejmie:

Branża drogowa

- budowę jezdni drogi krajowej o szer. 6,0-14,0m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę jezdni ul. 01KD-L, 02KD-D oraz 03KD-D, o szer. 6,0m, o nawierzchniach z betonu asfaltowego, z jednostronnym (01KD-L) lub obustronnym (02KD-D, 03KD-D) ograniczeniem krawędzi jezdni krawężnikami,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,0m na terenie zabudowanym, wzdłuż drogi 01KD-L oraz o szer. 2,5m poza terenem zabudowanym, w pasie drogowym drogi krajowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę chodników o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wzdłuż ulic 02KD-D oraz 03KD-D,
- budowę poboczy o szer. 1,0-1,5m z mieszanki kruszyw lub z płyt betonowych ażurowych, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, rozbiórkę i budowę rowów przydrożnych trapezowych wraz z przepustami pod zjazdami z rur PEHD0400,
- rozbiórkę i budowę przepustów pod drogą

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Planowane parametry techniczne drogi krajowej:

- klasa drogi: G, obciążenie ruchem: KR5,
- prędkość projektowa 60km/h,
- prędkość miarodajna 80km/h
- istniejąca szerokość pasa drogowego: 1,50m - 23,00m,
- długość projektowanego odcinka drogi: 385,00m, projektowana szerokość jezdni drogi: 6,00m-14,00m, projektowana szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,50m, przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy o spadku 2%,
- przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego - jednostronny o spadku 2% w kierunku rowu

Planowane parametry techniczne drogi gminnej 01KD-L:

- klasa ulicy: L, obciążenie ruchem: KR3,
- prędkość projektowa: 30km/h,
- projektowana szerokość pasa drogowego: 13,00-15,00m,
- długość projektowanej ulicy: 1220,40m,
- projektowana szerokość jezdni ulicy: 6,00m,
 - projektowana szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,00m,
 - przekrój poprzeczny jezdni - jednostronny o spadku 2%,
 - przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni,

Planowane parametry techniczne drogi gminnej 02KD-D:

- klasa ulicy: D,
- obciążenie ruchem: KR3,

- prędkość projektowa: 30km/h,
- projektowana szerokość pasa drogowego: 13,70-23,10m,
- długość projektowanej ulicy: 317,32m,
- projektowana szerokość jezdni ulicy: 6,00m,
- projektowana szerokość chodnika: 2,00m,
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy o spadku 2%,
- przekrój poprzeczny chodnika - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni,

Planowane parametry techniczne drogi gminnej 03KD-D:

- klasa ulicy: D,
- obciążenie ruchem: KR3,
- prędkość projektowa: 30km/h,
- projektowana szerokość pasa drogowego: 14,20m,
- długość projektowanej ulicy: 309,65m,
- projektowana szerokość jezdni ulicy: 6,0m,
- projektowana szerokość chodnika: 2,00m,
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy o spadku 2% oraz jednostronny o spadku 2%, przekrój poprzeczny chodnika - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni,

Zgodne z kartą informacyjną przedsięwzięcia zakres prac w branży sanitarnej obejmuje:

- Kanały sanitarne grawitacyjne. Projektowane kanały sanitarne grawitacyjne będą budowlą podziemną. Łączna długość kanałów grawitacyjnych wyniesie ok. $L = 1850,0m$. Zajmowana pow. terenu przez kanały wraz ze studzienkami rewizyjnymi wyniesie $F = ok. 550,0m^2$.
- Przepompownia ścieków. Projektowana pompownia ścieków to podziemny obiekt zlokalizowany w studni. Na powierzchnię terenu wyprowadzone będą wyłącznie włazy od pompowni oraz tablice sterownicze, są to urządzenia, które nie emitują hałasu i jakichkolwiek zapachów. Powierzchnia zajmowana przez przepompownie ścieków PI wyniesie ok. $2F = 2m^2$.
- Rurociąg tłoczny. Projektowany rurociąg tłoczny będzie budowlą podziemną. Długość rurociągu tłoczego wyniesie około ok. $L = 400,0m$. Zajmowana powierzchnia terenu przez przewód tłoczny wyniesie ok. $F = 80,0m^2$.
- Przebudowa istniejącego uzbrojenia. Sieci uzbrojenia terenu przeznaczone do przebudowy w zależności od miejsca występowania kolizji z projektowanym zagospodarowaniem drogowym: sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa.

Inwestycja nie narusza istniejącego ogrodzenia ogrodów działkowych. Inwestycja wymaga wycinki około 133 sztuki drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 605m² krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, oraz podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę drzew i krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca (oddzielne opracowanie). Budowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Halina Brulińska
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej