



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**

Białystok, 15-04-2022 r.

O/BI.Z-2.053.24.2022.kne

Rada Miasta Zambrów
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku w odpowiedzi na interpelację dotyczącą utworzenia dodatkowych pasów ruchu przy wlotach z ulicy Grunwaldzkiej i ulicy Fabrycznej przedstawia swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku w latach 2020-2021 zmodernizowała drogę krajową nr 63 (ul. Aleja Wojska Polskiego w Zambrowie) w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnienia funkcjonalności skrzyżowań m.in. poprzez budowę wydzielonych pasów do skrętów lewo przy wlotach ulicy Fabrycznej i Grunwaldzkiej oraz azylu dla pieszych przy wylocie ulicy Legionowej. Wprowadzenie dodatkowych pasów do skrętu w lewo zabezpieczonych fizycznymi wyspami znacząco poprawiło bezpieczeństwo ruchu na ww. skrzyżowaniach i usprawniło obsługę komunikacyjną.

Analiza wypadków na ww. odcinku drogi krajowej przeprowadza w latach 2016-2021 nie potwierdza poruszanego w interpelacji problemu z bezpieczeństwem ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach. Zgodnie z danymi o wypadkach, na ul. Fabrycznej nie zanotowano wypadków komunikacyjnych, natomiast na ul. Grunwaldzkiej odnotowano dwa wypadki (w 2019 i w 2018r. – oba to najechania na pieszego), a więc jeszcze przed okresem wprowadzonych przez GDDKiA modyfikacji na ul. Aleja Wojska Polskiego. Wypadki te nie były związane z włączaniem się pojazdów do ruchu z wlotów podporządkowanych.

Odnosząc się do postulowanych zmian na wlotach ul. Grunwaldzkiej i Fabrycznej, tj. wydzielenia na ww. wlotach ulic podporządkowanych dodatkowych pasów do skrętu w lewo, należy zauważyć że nie byłoby to działanie poprawiające bezpieczeństwo użytkowników. Zgodnie bowiem z zasadami kształtowania bezpiecznych wlotów skrzyżowań (rozdział 5 WRD-31-1 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Wymagania podstawowe - wytyczne rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury jako wzorce do projektowania bezpiecznych dróg i ulic) pkt 5.1.1.4 - w celu spełnienia wymagań widoczności na wlotach zaleca się: stosownie jednopasowych wlotów dróg podporządkowanych dla uniknięcia wzajemnego zasłaniania pola obserwacji przez oczekujące dwa pojazdy. Wymóg ten nie dotyczy wlotów z sygnalizacją świetlną i rond turbinowych.

Reasumując, wydzielenie dodatkowych pasów na wlotach ulicy Grunwaldzkiej i Fabrycznej w ocenie GDDKiA nie poprawiłoby warunków bezpieczeństwa, a mogłoby je

wręcz pogorszyć z uwagi na zasłanianie pola obserwacji kierowców stojących na wlotach podporządkowanych. Dlatego w naszej ocenie postulowane zmiany w organizacji ruchu są niezasadne.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału

Sprawę prowadzi:
Główny specjalista Krzysztof Neczyperowicz
Wydział Bezpieczeństwa Ruchu i Zarządzania Ruchem (Z-2)
Tel: (085) 664-58 - 62, Email: kneczyperowicz@gddkia.gov.pl