



WSTII.4220.6.2022.MM

Łomża, dn. 20.01.2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz.735 j.t. ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.), po przeanalizowaniu wniosku Burmistrz Miasta Zambrów z dnia 13 stycznia 2022 r. znak: GK.6220.2.2021 (data wpływu 17.01.2022 r.) w sprawie wyrażenia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wniosku Urzędu Gminy Zambrów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na:**

„Budowie dróg gminnych: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L, z Al. Wojska Polskiego - drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 6/4, 68, 69/4 obręb Długobórz Drugi: 1830, 1902/2, 1906, 1910/11, 1910/15, 1910/16, 1910/35, 1910/43, 1910/44 obręb Zambrów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków”

- 1/ wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum;
- 2/ wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września
- 3/ drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznym (np. według publikacji „Standardy wykonania i odbioru robót budowlanych na terenach zadrzewionych” autorstwa dr. Inż. Marzeny Suchockiej), prace w strefie korzeni wykonywać ręcznie
- 5/ zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych

Zaleca się również zastosowanie nasadzeń zastępczych drzew, w ilości adekwatnej do usuniętych.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Zambrów wnioskiem znak: GK.6220.2.2021 z dnia 13.01.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wnioskowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego - drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – tłocznej w w/w ulicach oraz rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej.

Długość łączna opracowania wynosi około 2232,37m.

- kanały sanitarne grawitacyjne, długość łączna opracowania wynosi około 1850,0 m
- rurociąg tłoczny z przepompowni sieciowej, długość łączna opracowania wynosi około 400,0 m
- przepompownie ścieków – sztuk 1 (P1)
- zasilanie elektryczne przepompowni sieciowej,

Elementy kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – tłocznej obejmuje swym zakresem w/w ulice. Pas drogowy drogi krajowej w zakresie opracowania posiada szerokość 21,5-23,0m. W stanie istniejącym, na odcinku objętym opracowaniem, droga krajowa nr 63 przebiega przez teren miejski, na obrzeżach miasta Zambrów. Przedmiotowy odcinek drogi krajowej, przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie niezabudowanym. Początek opracowania przyjęto w km 0+172,422, a koniec w km 0+172,807. Jedynie w rejonie początku opracowania, występuje luźna zabudowa usługowa. Na dalszym odcinku pas drogowy przylega do terenów niezagospodarowanych, stanowiących tereny zielone, łąki i pola.

W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci: sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN, a także trasa ZUD nr t-57/19 dotycząca sieci telekomunikacyjnej. W rejonie zjazdu publicznego do drogi dojazdowej prowadzącej do ogródków działkowych, zlokalizowane są przepusty drogowe, przeznaczone do rozbiórki i budowy w zmienionej lokalizacji. Odwodnienie istniejącego odcinka drogi krajowej odbywa się powierzchniowo do obustronnych rowów przydrożnych trapezowych. W ramach opracowania przewiduje się rozbiórkę 3 istniejących przepustów drogowych i budowę przepustów w nowej lokalizacji.

Projektowany pas drogowy drogi gminnej 01KD-L posiada szerokość 13,1-18,3m. Projektowany odcinek drogi gminnej przebiega wzdłuż ogródków działkowych „ROD pod Długoborzem”, śladem istniejącej jezdni bitumicznej. Po stronie północnej zlokalizowane są pola uprawne. W projektowanym pasie drogowym zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej oraz sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN ze słupami. Odwodnienie istniejącej w tym miejscu jezdni bitumicznej odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po stronie północnej.

Pasy drogowe dróg 02KD-D oraz 03KD-D projektowane są na działkach gminnych, użytkowanych obecnie jako pola uprawne. Projektowana szerokość pasów drogowych wynosi 13,1-23,1m. W miejscu projektowanych dróg gminnych nie występuje żadna istniejąca infrastruktura techniczna. W pasach drogowych projektowanych dróg zlokalizowane są elementy istniejącego zagospodarowania i infrastruktury technicznej przeznaczonej do rozbiórki i budowy, w postaci:

- linii napowietrznej elektroenergetycznej nN ze słupami w ilości 3 szt.
- linii kablowej telekomunikacyjnej
- ogrodzeń kolidujących z przebiegiem drogi
- drzewami przeznaczonymi do wycinki

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci z istniejącą infrastrukturą, przebudowę istniejącego uzbrojenia w zakresie kolidującym z trasą projektowanej kanalizacji sanitarnej należy prowadzić przy zachowaniu parametrów sieci przebudowywanych. Powierzchnia terenu zajmowanego przez przebudowane sieci pozostanie taka sama jak sieci przed przebudową.

Inwestycja wymaga wycinki około 133 sztuki drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 605m² krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni, oraz podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę drzew i krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca (oddzielne opracowanie). Budowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty:

- roboty ziemne,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy żwirowych oraz o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych,
- wykonanie przepustów poprzecznych pod drogą,
- budowa rowów przydrożnych otwartych,
- zamontowanie oznakowania pionowego oraz elementów ochronnych (barierki drogowe).

Zakłada się, że prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami lub planowanymi do pozostawienia drzewami). Przewiduje się zabezpieczenie istniejących drzew na czas prowadzenia robót. Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak np.: kruszywo łamane, kruszywo naturalne, piasek, cement; prefabrykaty betonowe, mieszanki mineralno-asfaltowe itp. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki,

równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidzianych dla danego sprzętu. Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie m.in. następujących surowców, materiałów, paliw w szacunkowych ilościach:

woda ~ 300,00m³ , kruszywo naturalne ~ 3300,00ton, piasek ~ 2400,00m³, cement ~ 10,00ton, beton cementowy ~ 50,00m³, paliwa ~ 10000,00litrów;

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się po drodze w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się po drodze w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt budowlany, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia podjęte zostaną działania w celu ochrony środowiska tj.:

- skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i prowadzenie wszelkich robót budowlanych (w tym praca sprzętu mechanicznego) tylko w porze dnia, tj. w godz. 6.00 – 22.00,
- dbanie o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego związkami ropopochodnymi,
- kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie drogi, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno - bytowych,
- przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni przez powierzchniowy spływ wody do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych
- prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania (w obrębie pasa drogowego) oraz

przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia,

- w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych z wyrównywaniem nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
- w przypadku natrafienia podczas prowadzenia robot budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Wojewódzki Konserwator Zabytków,
- prowadzenie wycinki drzew poza okresem lęgowym tj. od 01 września do 28/29 lutego z dopuszczeniem jej realizacji w okresach 1-31 sierpnia i 1-15 marca, jednak wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- wpływ na krajobraz będzie miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się maszyn na budowanym obiekcie i dojazdach.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski

żywiolowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Renata Ściegosz
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży
/podpisano elektronicznie/

Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta Zambrów