



spółka z o.o.

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych
„INKOM” Spółka z o.o. w Białymstoku
ul. Sobieskiego 12 15-014 Białystok
tel/fax (085) 675 35 93
www.inkom.bialystok.pl
wj@inkom.bialystok.pl, sekretariat@inkom.bialystok.pl
KRS nr 0000182714 NIP 542-020-79-57 REGON 050009380

Białystok, 18.02.2022r.

OK
P. H. BRZEWIAK
22-02-2022



Urząd Miasta Zambrów
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

Dotyczy: Projektu budowy dróg gminnych: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury towarzyszącej (w ramach umowy nr 9/U/2021)

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych „INKOM” Sp. z o.o., w nawiązaniu do złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji związanej z budową dróg gminnych: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury towarzyszącej (w ramach umowy nr 9/U/2021), niniejszym uzupełnia w/w wniosek o sprostowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia, w zakresie nazwy przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

PROKURENT
PPiRK „INKOM” Spółka z o.o.
mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Osoba do kontaktu:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
tel. 501-292-064

W załączeniu:

- sprostowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia

- 4 egz.

SPROSTOWANIE KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1. Na stronie tytułowej- tytuł wnioskowanego przedsięwzięcia-

- było: „Budowa dróg gminnych: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L, z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej”,
- powinno być: „Budowa dróg gminnych: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej”

2. Na stronie 3 w nagłówku- tytuł wnioskowanego przedsięwzięcia:

a)

- było:
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA „BUDOWIE DRÓG GMINNYCH: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ 01 KD-L, Z AL. WOJSKA POLSKIEGO- DROGĄ KRAJOWĄ NR 63 (DROGA KLASY G), W REJONIE ROD PRZY DŁUGOBORZU W ZAMBROWIE, WRAZ BUDOWĄ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNO – TŁOCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ TOWARZYSZĄCEJ ”
- powinno być:
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE DRÓG GMINNYCH: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI KRAJOWEJ NR 63, W ZAKRESIE BUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 01 KD-L, W REJONIE ROD PRZY DŁUGOBORZU W ZAMBROWIE, WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNO-POMPOWEJ ORAZ BUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ TOWARZYSZĄCEJ

b)

- w punkcie 1 było:
Przedmiotem niniejszego opracowania jest karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego - drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – tłocznej w w/w ulicach oraz rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej
- w punkcie 1 powinno być:
Przedmiotem niniejszego opracowania jest karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej

- w punkcie 2.1. było:

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na budowie:

- dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego - drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej

- w punkcie 2.1. powinno być:

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na budowie:

- dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej

3. Na stronie 10 w punkcie „Projektowane rozwiązania”:

- było:

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest przyjęty do realizacji wariant związany z budową dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej. [...] W związku z powyższym uznać można, że wariant proponowany przez Inwestora, zakładający budowę dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, a jego realizacja zasadna i konieczna.

- powinno być:

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest przyjęty do realizacji wariant związany z budową dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej. [...] W związku z powyższym uznać można, że wariant proponowany przez Inwestora, zakładający budowę dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej, jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, a jego realizacja zasadna i konieczna.

4. Na stronie 15 w punkcie „BRANŻA DROGOWA”- na etapie realizacji inwestycji:

- było:

Emisja ścieków

W czasie budowy dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, nie będą powstawały ścieki technologiczne. [...]

Emisja wód opadowych

Ze względu na charakter przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, nie przewiduje się trwałych zmian poziomu wód gruntowych spowodowanych odwodnieniem wykopu. [...]

- powinno być:

Emisja ścieków

W czasie budowy dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej, nie będą powstawały ścieki technologiczne. [...]

Emisja wód opadowych

Ze względu na charakter przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej, nie przewiduje się trwałych zmian poziomu wód gruntowych spowodowanych odwodnieniem wykopu. [...]

5. Na stronie 23:

a) w punkcie „11. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ”:

- było:

Ze względu na to, że budowa dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), nie jest zaliczana do dróg należących do sieci transeuropejskiej nie ma konieczności określania wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

- powinno być:

Ze względu na to, że budowa dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, nie jest zaliczana do dróg należących do sieci transeuropejskiej nie ma konieczności określania wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

b) w punkcie „12. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE, ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZA SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM:

- było:

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- powinno być:

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

5. Na stronie 26 w punkcie „16. PODSUMOWANIE I WNIOSKI”

- było:

Celem analizowanego przedsięwzięcia jest budową dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej i rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej. [...] Mając na uwadze powyższe, wnosi się o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 01 KD-L z Al. Wojska Polskiego- drogą krajową nr 63 (droga klasy G), w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej”.

- powinno być:

Celem analizowanego przedsięwzięcia jest budową dróg gminnych 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej i rozbiórką i budową infrastruktury technicznej towarzyszącej. [...] Mając na uwadze powyższe, wnosi się o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie dróg gminnych: 01 KD-L, 02 KD-D, 03 KD-D, wraz z przebudową drogi krajowej nr 63, w zakresie budowy skrzyżowania z drogą gminną 01 KD-L, w rejonie ROD przy Długoborzu w Zambrowie, wraz z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – pompowej oraz budową i rozbiórką infrastruktury technicznej towarzyszącej”.

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. PDL/0029/PBD/18...

Białystok, dn. 14.02.2022r.