

BIURO RADY MIASTA ZAMBRÓW  
**W P L Y N E Ł O**  
dnia ..... 25.10.2021r. ....  
Nr ..... ilość zał. ....  
Podpis .....

Zambrów, 25.10.2021 r.

Łukasz Miszak

Radny Rady Miasta Zambrów

**Burmistrz Miasta Zambrów**

**Kazimierz Jan Dąbrowski**

**za pośrednictwem**

**Przewodniczącego Rady Miasta Zambrów**

**Jacka Olszewskiego**

### **Interpelacja**

Zwracam się z prośbą do Pana Burmistrza o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców poprzez instalację aktywnych przejść dla pieszych.

Jesień, padający deszcz, szybko zapadający zmrok, ograniczona widoczność oraz przyczepność kół zdecydowanie zwiększają zagrożenie na drogach. To pora roku szczególnie niebezpieczna dla pieszych. Przejścia przez jezdnię to miejsca, w których zarówno spacerujący, jak i kierowcy powinni zachować podwójną ostrożność. Pospolita „zebra” powinna przede wszystkim być zaprojektowana tak, aby była jak najbezpieczniejsza dla mieszkańców.

Popularnym sposobem na ograniczenie prędkości są progi zwalniające. Okoliczni mieszkańcy z obecności spowalniaczy ruchu często zadowoleni są tylko przez bardzo krótki czas. Progi powodują wibracje oraz dodatkowy hałas: hamowanie, uderzenie kół w próg, a następnie ryk silnika podczas gwałtownego przyspieszenia. Hamujące samochody zwiększają także stężenie szkodliwych pyłów. Oprócz tego odśnieżanie ulic uzbrojonych w spowalniacze jest utrudnione.

Jest to rozwiązanie uciążliwe również dla kierowców przestrzegających ograniczenia prędkości. Progi przyczyniają się do przyspieszonego zużycia podzespołów samochodu. W nisko zawieszonych samochodach pojawia się ryzyko uszkodzenia układu wydechowego.

Lepszym rozwiązaniem od progów mogą być aktywne przejścia dla pieszych. Jest to tanie i skuteczne rozwiązanie, które w realny sposób może wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa. Zaletami aktywnego przejścia dla pieszych jest łatwa instalacja zestawu oraz jego energooszczędność, ponieważ posiada panel solarny. Zasilanie pozwala systemowi uruchomić punktowe elementy odblaskowe wzdłuż przejścia oraz lampy na znaku D-6, kiedy zadziała czujnik ruchu. Oświetlenie ostrzegawcze włącza się, kiedy do przejścia zbliża się pieszy. Dzieje się tak, żeby kierowca miał czas na spowolnienie samochodu, a maszerujący mógł spokojnie przejść przez ulicę.

Na polskim rynku jest już kilka firm, które oferują samorządom różne odmiany tego systemu. Proponuję projekt pilotażowy w naszym mieście, który polegałby na modernizacji

przejścia dla pieszych przy ulicy Bema. Zastosowanie inteligentnych urządzeń zapewniłoby bezpieczeństwo oraz komfort pieszych poprzez zwiększenie ich widoczności.

Docelowo należy pomyśleć o modernizacji także innych przejść dla pieszych stwarzających zagrożenie. Szczególnie niebezpieczne przejścia przez jezdnię usytuowane są na Alei Wojska Polskiego. Samochody jeżdżące tą ulicą przekraczają często dozwoloną prędkość. Listę przejść dla pieszych powinna wskazać policja oraz mieszkańcy naszego miasta.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku oraz pisemną odpowiedź.

*Suhay Mirza*